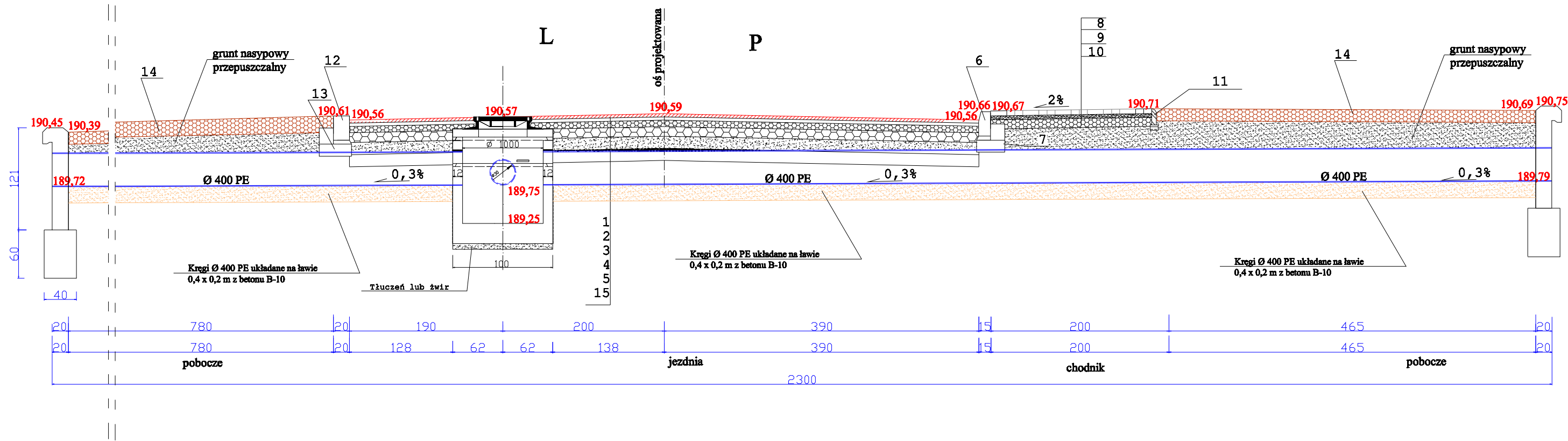


Rysunek przepustu Ø 400 w km 0+003
o długości 23 m



- OZNACZENIA:
- 1.warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
 - 2.warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
 - 3.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
 - 4.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
 - 5.warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - 6.krawężnik betonowy 15/30/100
 - 7.ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm
 - 8.kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm
 - 9.podsypka cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. 3 cm
 - 10.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm fr. 0-31,5 mm
 - 11.obrzeże betonowe 6/20
 - 12.krawężnik betonowy 20/30/100
 - 13.ława betonowa 40x15 cm z oporem 18x20 cm
 - 14.pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm fr. 0-64 mm
 - 15.stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm

Inwestor :	GMINA PABIANICE 95-200 PABIANICE ; UL. TOROWA 21		
Przedsięwzięcie :	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY PARKOWEJ W MIEJSCOWOŚCI PIĄTKOWISKO ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+769,24		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek przepustu Ø400 w km 0+003	Rys.4.1.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektanci :	Buczak Czesław upr.proj.2735/94		Data 08.2009
	Krawczyk Robert		