



odcinek od km 0+408 do km 0+906;

### OZNACZENIA:

1. powierzchnie podłoża utwardzenie emulsją asfaltową poprzez:
  - skropienie pierwszego podbudowy tłuczniowej kationową emulsją asfaltową, rozścielenie kruszywa - gryś frakcji 6,3-10 mm z jego zagęszczeniem,
  - skropienie drugiego nawierzchni kationową emulsją asfaltową,
  - rozścielenie kruszywa - gryś frakcji 5-8 mm z jego zagęszczeniem,
2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
4. warstwa oddzielająca z piasku gr. 15 cm
5. podczerzewie gr. 15 cm
6. row umocniący warstwą humusu gr. 10 cm
7. istniejąca nawierzchnia żużlowa gr. 15 cm

Investor :	URZĄD GMINY W PABIANICACH		
	95-200 PABIANICE, UL. TOROWA 21		
Przedsięwzięcie :	UTWARDZENIE NAWIERZCHNI DROGI POWIĘDZY HERMANDEM I I HERMANDEM II, W TECHNOLOGII EMULSYJNO GRUNTOWEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ 108023E DPECNEK DD KM 0+000 DD KM 1+040,61		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcyj. jezdnii (etap 1)	Rys.3.1.
BRANŻA DROGOWA			
Buczałek Czesław upr.proj.2735/94		Skala 1:50	
Krawczyk Robert		Data 04.2010	
Projektanci :			