



**OZNACZENIA:**

2. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm

3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm

4. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

5. pobocze żwirowe gr. 15 cm

6. rząd umocniony warstwą humusu gr. 10 cm

7.1stnlejaca nawierzchnia żużlowa gr. 15 cm

12. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm

13. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm

14. krawężnik betonowy 15/30/100

15. ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm

16.1stniejaca nawierzchnia tuczniowa gr. 10 cm

Investor :	URZĄD MIASTO W PABIANICACH		
	95-200 PABIANICE, UL. TOROWA 21		
Przedstawiciel:	UTWARZENIE NAWIERZCHNI DROGI POMIĘDZY HERMANOWEM I I HERMANOWEM II W TECHNOLOGII EMULSYJNO GRYSOWEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ 108023E DMCINEK OD KM 0+000 DO KM 1+040,61		
Stadium : PB	Tytuł rysunku :	Rysunek konstrukcji jezdnii (etap 1)	Rys.3.3.
BRANŻA DROGOWA			
	Buczak Czesław upr.proj.2735/94 Krawczyk Robert		Skala 1:50
Projektanci :			Data 04.2010