

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 tel. (0-43) 822-62-39		Egz. Nr 1.
Nazwa opracowania : Utwardzenie nawierzchni drogi pomiędzy Hermanowem I i Hermanowem II w technologii emulsyjno grysowej w ciągu drogi gminnej 108023E		
Odcinek : od km 0+000 do km 1+040,61.		
Rodzaj opracowania : PROJEKT BUDOWLANY ORAZ WYKONAWCZY		
Inwestor : Gmina Pabianice		
Opracował zespół w składzie:	Nr Uprawnień	Podpisy
inż. Czesław Buczak	upr.proj.2735/94
inż. Robert Krawczyk	
	
	
Data wykonania: czerwiec 2010	Nr umowy:	z dnia:

Spis treści

Spis treści	03
-------------------	----

- a). Zaświadczenie ŁOIIB w Łodzi,
- b). Kopia uprawnień,
- c). Oświadczenie projektanta.

1. OPIS TECHNICZNY	04
--------------------------	----

2. OBLICZENIA

Wykaz współrzędnych punktów głównych

Wykaz kątów wierzchołkowych

Wykaz długości boków i azymutów

Wykaz przekrojów i obliczeń rzędnych projektowanych

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjno-wysokościowy - Rys. 1.

Profil podłużny Rys.2.1 – Rys.2.3.

Rysunki konstrukcyjne Rys.3.1 – Rys.3.5.

Rysunki odwodnienia i zabezpieczeń Rys.4.1 – Rys.4.4.

Przekroje poprzeczne Rys.5.1 – Rys.5.5.

4. UZGODNIENIA

d). Opinia nr 692/2010 uzgodnienia dokumentacji projektowej z dnia 29.07.2010.r.

e). Odpowiedź ZWiK Pabianice dotycząca kabla energetycznego przebiegającego w jedni z dnia 17 lutego 2005,

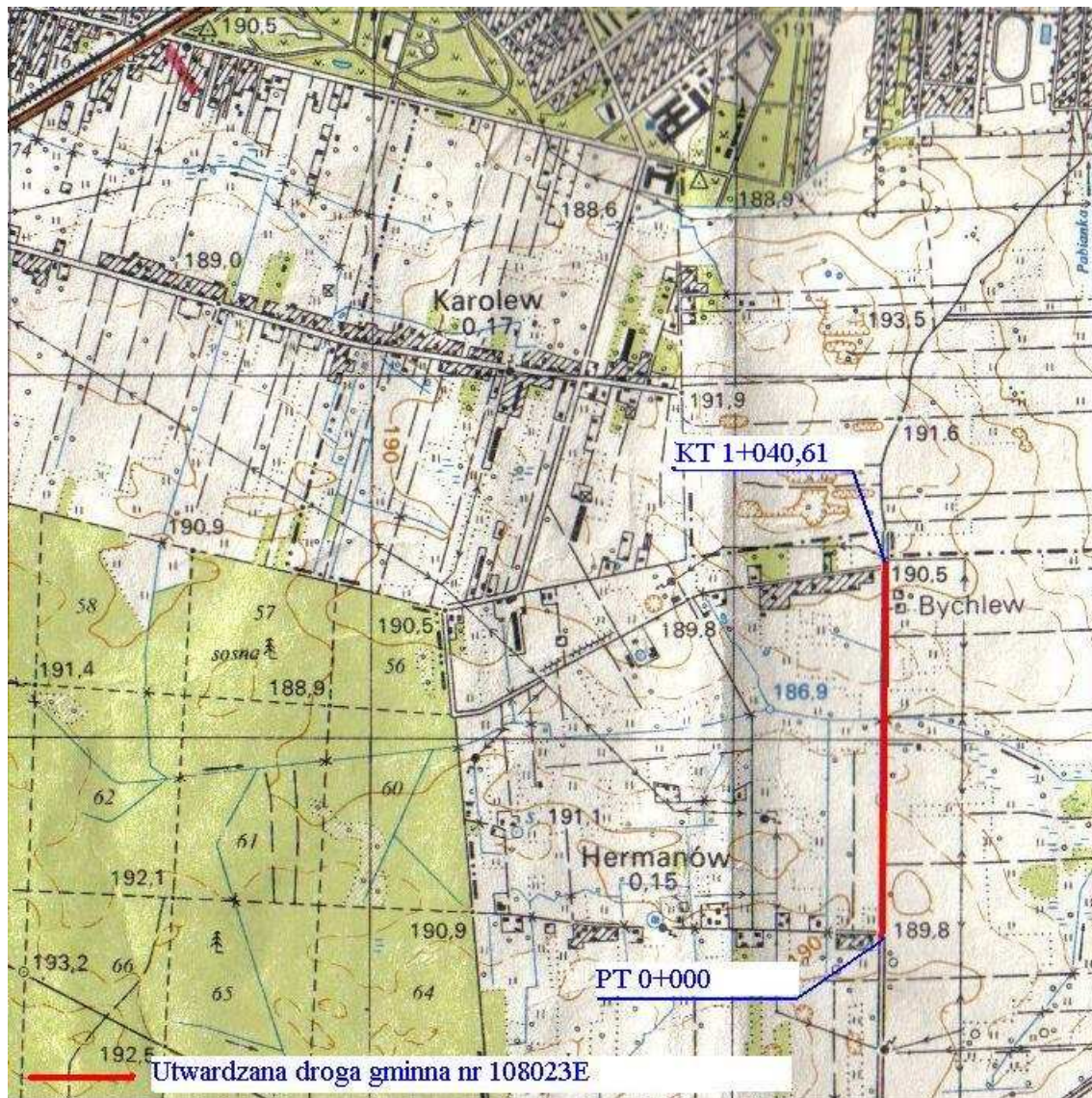
f). Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością działki nr 168/23,

g). Oświadczenie o prawie dysponowania nieruchomością działki nr 203,

h). Wykaz numerów działek pod drogą,

i). Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego.

Rysunek poglądowy



1. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU UTWARDZENIA NAWIERZCHNI DROGI POMIĘDZY
HERMANOWEM I I HERMANOWEM II W TECHNOLOGII EMULSYJNO
GRYSOWEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ 108023E

I. Przedmiot inwestycji:

(Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów)

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu budowlanego na utwardzenie nawierzchni drogi pomiędzy Hermanowem I i Hermanowem II w technologii emulsyjno grysowej w ciągu drogi gminnej nr 108023E od skrzyżowania z drogą gminną 108278E w miejscowości Hermanów II do skrzyżowania z drogą gminą nr 108277E w miejscowości Hermanów I gmina Pabianice.

Droga zlokalizowana jest na działkach o nr geodezyjnych: 98, 169/1 i 204/1 w miejscowości Hermanów stanowiących własność Gminy Pabianice. Skrzyżowanie w km 0+017 po stronie lewej wchodzi w działki prywatne o numerach 168/23 i 203 właściciele tych działek wyrazili zgodę na wykonanie skrzyżowania na ich gruntach.

II. Stan istniejący:

(Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Droga gminna nr 108023E jest drogą prowadzącą ruch do miejscowości Hermanów I i Hermanów II oraz do pól uprawnych i działek zlokalizowanych po obu stronach drogi. Działki przydrożne to głównie pola i łąki – tereny rolnicze. Zabudowa występuje tylko w początkowym i końcowym odcinku drogi.

Droga posiada jedną jezdnię dwukierunkową o szerokości od 4,5 ÷ 5,5 m i nawierzchni żużlowej. Z uwagi na niedostateczną nośność konstrukcji droga posiada liczne zaniżenia i zadowienia utrudniające spływ wody z drogi. Odwodnienie drogi następuje całą powierzchnią na przyległe do drogi działki. Tylko w początkowym odcinku występują rowy przydrożne. Rów prawy jest zamulony i zarośnięty, lewy na mapie biegnie po gruncie prywatnym. W terenie właściciel zasypał do na całej długości.

W ciągu trasy namierzono w km 0+606,85 istniejący w ciągu rowu melioracyjnego przepust z rur żelbetowych \varnothing 1000. Przepust ten bez ścianek czołowych długości 7 m jest w znacznym stopniu zamulony. W projekcie przeznaczono go do przebudowy.

W pasie drogowym i na przyległych działkach występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej, a mianowicie:

- wodociąg w110 zlokalizowany po stronie lewej, przebiegający wzdłuż pobocza,
- wodociąg w500 zlokalizowany po stronie prawej, przebiegający poza pasem drogowym,
- linia energetyczna kablowa przebiegająca w części rozpatrywanego odcinka drogi po stronie prawej w jezdni,
- słupy energetyczne usytuowane w odległości około od $1,0 \div 2,0$ m od krawędzi drogi w końcowym jej przebiegu,

Istniejące uzbrojenie w infrastrukturę i urządzenia znajdujące się w pasie drogowym pokazano na mapie do celów projektowych, na podstawie której opracowano projekt budowlany.

III. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

(Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu)

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szer. 5 m (2x2,5) z obustronnymi poboczami 0,75 m.

Wykonanie drogi podzielono na trzy etapy.

W I – etapie przewidziano do wykonania następującą konstrukcję:

- podbudowa w warstwie górnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem o fr. 5-8 mm,

W etapie II i III przewiduje się odpowiednio warstw:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm (etap II),
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm (etap III).

Pochylenie poprzeczne jezdni wynosi:

- na odcinku od km 0+030 do km 0+388 – $i=2\%$ w prawo,
- na odcinku od km 0+408 do km 1+040,62 – $i=2\%$ w lewo.

W każdym etapie przewiduje się wykonanie poboczy żwirowych szer. 0,75 m. Pochylenie poboczy wynosi 5% w kierunku rowów lub do granicy pasa drogowego.

Odwodnienie drogi zaprojektowano w postaci rowów przydrożnych. Przewiduje się wykonanie rowów w następujących odcinkach:

- od km 0+000 do km 0+402 strona prawa rów drogowy odpływowy głębokości 0,7 m i szerokości 2 m umocniony przez humusowanie,
- od km 0+392 do km 0+906 strona lewa rów drogowy odpływowy głębokości 0,7 m i szerokości 2 m umocniony przez humusowanie,
- od km 0+906 do km 0+912 strona lewa rów drogowy umocniony płytą ażurową 58/58/7 głębokości 0,3 m i szerokości 2,0 m,

- od km 0+912 do km 0+926 strona lewa rów drogowy odparowujący głębokości 0,7 m szerokości 1,8 m umocniony przez humusowanie,
- od km 0+926 do km 0+933 strona lewa rów drogowy umocniony płytą ażurową 58/58/7 głębokości 0,3 m i szerokości 1,8 m,
- od km 0+933 do km 0+976 strona lewa rów drogowy odparowujący głębokości 0,7 m szerokości 1,8 m umocniony przez humusowanie,
- od km 0+976 do km 0+986 strona lewa rów drogowy umocniony płytą ażurową 58/58/7 głębokości 0,3 m i szerokości 1,6 m,
- od km 0+986 do km 1+017 strona lewa rów drogowy odparowujący głębokości 0,7 m szerokości 1,6 m umocniony przez humusowanie.

W miejscu rowów o głębokości powyżej 30 cm przewidziano na wjazdach rury PEHD $\varnothing 400$. Na przebiegu rowów ma wpływ szerokość pasa drogowego.

W celu prawidłowego odwodnienia drogi w projekcie przewidziano wykonanie dwóch przepustów poprzecznie biegnących pod drogą. Istniejący przepust $\varnothing 1000$ w km 0+606,85 zostanie rozebrany a w jego miejsce będzie wykonany nowy z rur żelbetowych $\varnothing 1000$ o długości 8 m. Przepust ten będzie zakończony obustronnymi murkami oporowymi o wymiarach 384/181/20 cm. Murek należy wykonać z betonu B-30 na fundamencie 394/100/40 cm. Na przepuscie przewiduje się wykonanie obustronnych barierek ochronnych. Przed przepustem zaprojektowano osadniki z płyt chodnikowych 50/50/7 a skarpy umocniono płytami ażurowymi 58/58/7 według rysunku 1.1. i 4.4.

Drugi przepust $\varnothing 500$ dł. 7 m z rur PEHD w km 0+398 ma za zadanie przeprowadzić wodę z rowu biegnącego po stronie prawej do rowu po stronie lewej. Na przepuscie tym przewidziano również wykonanie murków oporowych o wymiarach 264/121/20 cm na fundamencie 274/60/40 cm.

Wjazdy do posesji i na grunty przydrożne należy wykonać jako żwirowe grubości 15 cm.

Niezbędne dane pokazano na rysunkach przekrojów typowych i szczegółach elementów drogowych.

W zakresie robót objętych niniejszym projektem wchodzi się wykonanie następujących robót:

- utwardzenie drogi wraz ze skrzyżowaniami,
- wycinka drzew,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie wjazdów do posesji i na pola,
- wykonanie rowów i innych elementów związanych z odwodnieniem drogi,
- zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

IV. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

(Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym)

Całkowita powierzchnia pasa drogowego drogi gminnej wynosi 10 hektarów w tym:

- powierzchnia jezdni - 5500 m²,
- powierzchnia poboczy – 1600 m²,
- powierzchnia zjazdów -450 m².

Projektowane roboty związane z przebudową drogi będą wykonane na następujących działkach:

Lp.	nr działki	Lokalizacja	Właściciel
1	204/1	droga gminna	Gmina Pabianice ul. Torowa 21; 95-200 Pabianice
2	98	droga gminna	Gmina Pabianice ul. Torowa 21; 95-200 Pabianice
3	169/1	droga gminna	Gmina Pabianice ul. Torowa 21; 95- 200 Pabianice
4	168/23	skrzyżowanie	Ewelina i Marcin Cander Hermanów 10 95-200 Pabianice
5	203	skrzyżowanie	Grzegorz Wiktawe Hermanów 27c 95-200 Pabianice

Właściciele tych działek wyrazili zgodę na wejście w teren. Zgody załączono do niniejszego opracowania.

V. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Nie dotyczy

VI. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

VII. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska:

(Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi)

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na które może oddziaływać, ani też obszary „Natura 2000”.

Przebudowywana droga wewnętrzna stanowi dojazd do działek przy niej zlokalizowanych.

Z tytułu utwardzenia drogi wynikają same pozytywne aspekty z których główne to:

- łatwiejszy dojazd do działek spowoduje mniejsze zużycie paliwa niż obecnie i mniejszą emisję spalin do środowiska,
- likwidacja niekontrolowanych zastoisk wody wstrzyma powstawanie procesów gnilnych na drodze,
- zwiększone bezpieczeństwo i komfort jazdy użytkowników ruchu.

VIII. Inne konieczne dane:

(Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych)

Nie dotyczy

2. OBLICZENIA