

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO PROJEKTU UTWARDZENIA NAWIERZCHNI DROGI POMIEDZY HERMANOWEM I I HERMANOWEM II W TECHNOLOGII EMULSYJNO GRYSOWEJ W CIĄGU DROGI GMINNEJ 108023E

1. Lokalizacja obiektu

Droga gminna nr 108023E od skrzyżowania z drogą gminną 108278E w miejscowości Hermanów II do skrzyżowania z drogą gminną nr 108277E w miejscowości Hermanów I.

2. Podstawowe parametry techniczne.

- droga gminna klasy L – (lokalna),
- szybkość projektowana – 50 km/godz.,
- rodzaj nawierzchni – podwójne powierzchniowe utwardzenie,
- szerokość jezdni 5,0 m – 2x2,5 m (dwa pasy ruchu szerokości 2,5 m),
- spadek jezdni – jednostronny $i = 2\%$ (w prawą lub w lewą stronę),
- szerokość poboczy – 0,75 m na całym odcinku drogi,
- spadek poboczy $i = 5\%$.

3. Zakres robót

- utwardzenie drogi wraz ze skrzyżowaniami,
- wycinka drzew,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie wjazdów do posesji i na pola,
- wykonanie rowów i innych elementów związanych z odwodnieniem drogi,
- zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Istniejąca nawierzchnia żużlowa wykorzystana jako część podbudowy nowej drogi.

3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Wykonanie drogi podzielono na trzy etapy.

W I – etapie przewidziano do wykonania następującą konstrukcję:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm w warstwie górnej,
- powierzchniowe podwójne utwardzenie emulsją asfaltową i grysami o fr. 5-8 mm,

W etapie II i III przewiduje się wykonanie odpowiednio warstw:

- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm (etap II),

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm (etap III).

W każdym etapie przewiduje się wykonanie poboczy żwirowych szer. 0,75 m. Pochylenie poboczy wynosi 5% w kierunku rowów lub do granicy pasa drogowego.

3.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zaprojektowano w postaci rowów przydrożnych. Przewiduje się wykonanie rowów w następujących odcinkach:

- od km 0+000 do km 0+402 strona prawa rów drogowy odpływowy głębokości 0,7 m i szerokości 2 m umocniony przez humusowanie,
- od km 0+392 do km 0+906 strona lewa rów drogowy odpływowy głębokości 0,7 m i szerokości 2 m umocniony przez humusowanie,
- od km 0+906 do km 0+912 strona lewa rów drogowy umocniony płytą ażurową 58/58/7 głębokości 0,3 m i szerokości 2,0 m,
- od km 0+912 do km 0+926 strona lewa rów drogowy odparowujący głębokości 0,7 m szerokości 1,8 m umocniony przez humusowanie,
- od km 0+926 do km 0+933 strona lewa rów drogowy umocniony płytą ażurową 58/58/7 głębokości 0,3 m i szerokości 1,8 m,
- od km 0+933 do km 0+976 strona lewa rów drogowy odparowujący głębokości 0,7 m szerokości 1,8 m umocniony przez humusowanie,
- od km 0+976 do km 0+986 strona lewa rów drogowy umocniony płytą ażurową 58/58/7 głębokości 0,3 m i szerokości 1,6 m,
- od km 0+986 do km 1+017 strona lewa rów drogowy odparowujący głębokości 0,7 m szerokości 1,6 m umocniony przez humusowanie.

W miejscu rowów o głębokości powyżej 30 cm przewidziano na wjazdach rury PEHD \varnothing 400.

Na przebieg rowów ma wpływ szerokość pasa drogowego.

W celu prawidłowego odwodnienia drogi w projekcie przewidziano wykonanie dwóch przepustów poprzecznie biegnących pod drogą. Istniejący przepust \varnothing 1000 w km 0+606,85 zostanie rozebrany a w jego miejsce będzie wykonany nowy z rur żelbetowych \varnothing 1000 o długości 8 m. Przepust ten będzie zakończony obustronnymi murkami oporowymi o wymiarach 384/181/20 cm. Murek należy wykonać z betonu B-30 na fundamencie 394/100/40 cm. Na przepuscie przewiduje się wykonanie obustronnych barierek ochronnych. Przed przepustem zaprojektowano osadniki z płyt chodnikowych 50/50/7 a skarpy umocniono płytami ażurowymi 58/58/7.

Drugi przepust \varnothing 500 dł. 7 m z rur PEHD w km 0+398 ma za zadanie przeprowadzić wodę z rowu biegnącego po stronie prawej do rowu po stronie lewej. Na przepuscie tym przewidziano

również wykonanie murków oporowych o wymiarach 264/121/20 cm na fundamencie 274/60/40 cm.

Wjazdy do posesji i na grunty przydrożne należy wykonać jako żwirowe grubości 15 cm.