

## ZAŁĄCZNIK OBMIAROWY

### 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61
Skrzyżowanie 1				
0+002,50	0+033	2.5	33	30.5
Skrzyżowanie 2				
0+002,50	0+032	2.5	32	29.5
<b>Razem</b>				<b>1100.61</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>				<b>1101</b>

### 2a. Ścinanie drzew piłą mechaniczną wraz z karczowaniem pni

Lp. drzewa	Średnica	Grupa
1	57	55÷60
	60	55÷60
2	57	55÷60
3	191	pow. 75
4	90	pow. 75
	150	pow. 75
5	85	pow. 75
	305	pow. 75
6	53	50÷55
	81	pow. 75
	84	pow. 75
7	67	66÷75
	142	pow. 75

Grupa	l. sztuk
50÷55	1
55÷60	3
66÷75	1
pow. 75	8
<b>Razem</b>	<b>13</b>

### 2b. Ilość metrów przestrzennych dłużyżny i gałęzi

dłużyżna	5*3.14*0.2*0.2*6	<b>3.77</b> mp
	8*3.14*0.25*0.25*7	<b>9.42</b> mp
Razem		<b>13.2</b> mp
gałęzie	2*5*13	<b>130</b> mp

### 2c. Wywóz karpiny w sztukach

karpina	<b>7</b> szt.
---------	---------------

### 3. Pole powierzchni zdjęcia warstwy humusu gr. 20 cm

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	2	2081.22
<b>Razem</b>						<b>2081.22</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>2082</b>

### 3. Ilość zdjętego humusu

humus	2082*0.2	416.4
Razem		<b>416.4</b> m <sup>3</sup>

### 3b. Rozbiórka przepustu ø1000 w km 0+606,85 długości 7 m

### 3c. Ilość nieczynnych słupów do rozbiórki wynosi 5 sztuk

#### 4. Wykaz wykopów pod rowy

nazwa	od km	do km	od m	do m	śr. szer. w m	dł. w m	śr. gł. w m	m <sup>3</sup>
rów odcinek P	0+000	0+402	0	402	2	402	0.6	482.4
rów odcinek L	0+392	0+906	392	906	2	514	0.6	616.8
rów odcinek L	0+906	0+912	906	912	2	6	0.2	2.4
rów odcinek L	0+912	0+926	912	926	2	14	0.6	16.8
rów odcinek L	0+926	0+933	926	933	1.8	7	0.2	2.52
rów odcinek L	0+933	0+976	933	976	1.8	43	0.6	46.44
rów odcinek L	0+976	0+986	976	986	1.6	10	0.2	3.2
rów odcinek L	0+986	1+017	986	1017	1.6	31	0.6	29.76
<b>Razem</b>								<b>1200.32</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>								<b>1200</b>

5a. Długość przepustu wynosi 7 m ø500 PEHD w km 0+398 + dwa murki

5b. Długość przepustu wynosi 8 m ø1000 w km 0+606,85 + dwa murki

5c. Wykopy pod przepusty

5d. Zasypanie przepustów piaskiem z dowzu z zagęszczeniem

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m <sup>3</sup>
8	2	2	<b>32</b>
9	2.5	2.5	<b>56.25</b>
<b>Razem</b>			<b>88.25</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>			<b>88</b>

5e. Ława betonowa pod przepusty

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m <sup>3</sup>
7	0.5	0.2	<b>0.7</b>
8	1	0.3	<b>2.4</b>
<b>Razem</b>			<b>3.1</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>			<b>3.10</b>

5f. Fundament pod ścianki czołowe

dł. w m	szer. w m	gł. w m	m <sup>3</sup>	l. sztuk	m <sup>3</sup>
2.74	0.4	0.6	<b>0.66</b>	2.0	<b>1.32</b>
3.94	0.4	1.0	<b>1.58</b>	2.0	<b>3.15</b>
<b>Razem</b>				<b>4.00</b>	<b>4.47</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>					<b>4.50</b>

5g. Murki oporowe-ilość betonu - m<sup>3</sup>

dł. w m	szer. w m	wys. w m	sztuk	m <sup>3</sup>
2.64	0.2	1.21	2	<b>1.28</b>
3.84	0.2	2.01	2	<b>3.09</b>
<b>Razem</b>				<b>4.37</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>				<b>4.40</b>

5h. Umocnienie dna i rowów przy przepuszcie płytami chodnikowymi 50x50x7

ø500	ø500	m <sup>2</sup>
1*2*2	1*2*6	16
1*2*2	1*2*4	12
<b>Razem</b>	<b>Razem</b>	<b>28</b>

6. Wykaz zasów wodociągowych do regulacji

Liczba zasów przeznaczonych do regulacji to 5

## 7. Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod jezdnię

od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	5.04	5244.67
Skrzyżowanie 1						
0+002,50	0+033	2.5	33	30.5	5.04	153.72
Skrzyżowanie 2						
0+002,50	0+032	2.5	32	29.5	4.54	133.93
Łuki						
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=7						14.5
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk lewy R=3						3.4
<b>Razem</b>						<b>5560.96</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>5561</b>

## 8. Wykaz wykonania warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm

warstwa odsączająca						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	1.5	1560.92
<b>Razem</b>						<b>1560.92</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>1561</b>

## 9. Pole wjazdów do posesji i zabezpieczeń urządzeń uzbrojenia podziemnego ze żwiru gr. 15 cm

liczba wjazdów	Dane wjazdu		Pole	Pole wjazdów łączne
	Dł. w m:	Szer. w m:	m <sup>2</sup>	
41	2	5	10	410
<b>Razem</b>				<b>410</b>
<b>Przyjęto</b>				<b>410</b>

## 10. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-63 mm 12 cm - pod jezdnię warstwa dolna

## 10. Wykaz wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm gr. 8 cm - pod jezdnię warstwa górna

podbudowa z kruszywa						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	5.04	5244.67
Skrzyżowanie 1						
0+002,50	0+033	2.5	33	30.5	5.04	153.72
Skrzyżowanie 2						
0+002,50	0+032	2.5	32	29.5	4.54	133.93
Łuki						
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=7						14.5
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk lewy R=3						3.4
<b>Razem</b>						<b>5560.96</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>5561</b>

**11. Wykaz wykonania podwójnego powierzchniowego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami**

podwójne powierzchniowe utwardzenie						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	5	5203.05
Skrzyżowanie 1						
0+002,50	0+033	2.5	33	30.5	5	152.50
Skrzyżowanie 2						
0+002,50	0+032	2.5	32	29.5	4.5	132.75
Łuki						
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=7						14.5
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk lewy R=3						3.4
<b>Razem</b>						<b>5516.94</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>5517</b>

**12. Wykaz wykonania poboczy ze żwiru gr. 15 cm**

km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	szer. w m.	pole w m <sup>2</sup>	Strona drogi
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	0.75	780.46	P
0+000	1+040,61	0	1040.61	1040.61	0.75	780.46	L
Dodatkowe odcinki							
Skrzyżowanie 1				61	0.75	45.75	
Skrzyżowanie 2				59	0.75	44.25	
Łuki				31.5	0.75	23.63	
<b>Razem</b>						<b>1674.54</b>	
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>1675</b>	

**13a. Wykaz krawężnika 15/30/100 do ustawienia na skrzyżowaniu**

krawężnik 15/30/100		
od [m]	do [m]	dł. [m]
0	24	24
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=7		11
<b>Razem</b>		<b>35</b>
<b>Przyjęto</b>		<b>35</b>

**13b. Ława i opór pod krawężnik**

długość krawężnika w m	Ława		Objętość ławy w m <sup>3</sup>
	wys. w m	szer. w m	
35	0.15	0.35	1.84
długość krawężnika w m	Opór		Objętość oporu w m <sup>3</sup>
	wys. w m	szer. w m	
35	0.2	0.18	1.26
<b>RAZEM</b>			<b>3.10</b>
<b>Przyjęto</b>			<b>3.1</b>

### 14b. Murki na wjazdach i zabezpieczeniach

liczba wjazdów	liczba murków
19	37
<b>Razem</b>	<b>37</b>
<b>Przyjęto</b>	<b>37</b>

zasyпка	114*0.3	<b>34.20 m3</b>
---------	---------	-----------------

ława	$2,2 \cdot 0,6 \cdot 0,4 \cdot 37$	<b>19.54</b> m3
------	------------------------------------	-----------------

murki	$2,0 \cdot 0,8 \cdot 0,2 \cdot 37$	<b>11.84 m3</b>
-------	------------------------------------	-----------------

[illegible]

lp.	dł. w m.	śr. gł. w m.	szer. wykopu w m	m <sup>3</sup>
Wu-1	1.5	1.5	1.5	3.375
<b>Razem</b>				<b>3.375</b>
<b>Przyjęto</b>				<b>4</b>

lp.	dł. w m.	śr. gł. w m.	szer. wykopu w m	m <sup>3</sup>
St-1	2.0	1.5	2.0	6
<b>Razem</b>				<b>6</b>
<b>Przyjęto</b>				<b>6</b>

lp.	dł. przył.	śr. gł. w m.	szer. wykopu w m	m <sup>3</sup>
Wu-1	4	1.0	1.0	4
<b>Razem</b>				<b>4</b>
<b>Przyjęto</b>				<b>4</b>

-	przył.w m	st. ø1000	wpusty
-	4	1	1
<b>Razem</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

[illegible]

**23. Wykaz humusowania rowów gr. 10 cm**

nazwa	od km	do km	od m	do m	śr. szer. w m	dł. w m	Pole w m <sup>2</sup>
rów odcinek P	0+000	0+402	0	402	2	402	804
rów odcinek L	0+392	0+906	392	906	2	514	1028
rów odcinek L	0+912	0+926	912	926	2	14	28
rów odcinek L	0+933	0+976	933	976	1.8	43	77.4
rów odcinek L	0+986	1+017	986	1017	1.6	31	49.6
<b>Razem</b>							<b>1987.00</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>							<b>1987</b>

**24. Wykaz poręczy ochronnych przy przepuszczeniu w km 0+606,85**

<b>Bariery poręczowe</b>					
km pocz.	km końc.	od [m]	do [m]	dł. w m.	str. drogi
0+604	0+610	604	610	6	L
0+604	0+610	604	610	6	P
<b>Razem</b>				<b>12</b>	

**25. Wykaz znaków do ustawienia**

				<b>25a</b>	<b>25b</b>
nazwa	symbol	kilometrarz	str. drogi	tablice	słupki
znaki	-	-	-	10	7
<b>Razem</b>				<b>10</b>	<b>7</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>				<b>10</b>	<b>7</b>

**26. Wykaz wykonania warstwy wiążącej BA 0/16 mm gr. 4 cm**

<b>warstwa wiążąca gr. 4 cm</b>						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
<b>Skrzyżowanie 1</b>						
0+002,50	0+033	2.5	33	30.5	5	152.50
<b>Skrzyżowanie 2</b>						
0+002,50	0+032	2.5	32	29.5	4.5	132.75
<b>droga nr 108023E</b>						
0+000	0+024,5	0	24.5	24.5	5	122.50
<b>łuki</b>						
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=7						14.5
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk lewy R=3						3.4
<b>Razem</b>						<b>436.39</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>437</b>

**27. Wykaz warstwy ścieralnej BA 0/12 mm gr. 4 cm**

warstwa ścieralna gr. 4 cm						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
Skrzyżowanie 1						
0+002,50	0+033	2.5	33	30.5	5	152.50
Skrzyżowanie 2						
0+002,50	0+032	2.5	32	29.5	4.5	132.75
droga nr 108023E						
0+000	0+024,5	0	24.5	24.5	5	122.50
łuki						
skrzyżowanie 1 łuk lewy R=7						14.5
skrzyżowanie 1 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk prawy R=5						5.4
skrzyżowanie 2 łuk lewy R=3						3.4
<b>Razem</b>						<b>436.39</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>437</b>

**28. Wykaz frezowania nawierzchni bitumicznych gr. 6 cm**

frezowanie gr. 6 cm						
od km	do km	od m	do m	dł. w m.	szer. w m	Pole w m <sup>2</sup>
Skrzyżowanie 1						
0+002,50	0+033	2.5	33	30.5	4.85	147.93
Skrzyżowanie 2						
0+002,50	0+032	2.5	32	29.5	3.5	103.25
droga nr 108023E						
0+000	0+024,5	0	24.5	24.5	4.6	112.70
<b>Razem</b>						<b>363.88</b>
<b>Do obliczeń przyjęto</b>						<b>364</b>