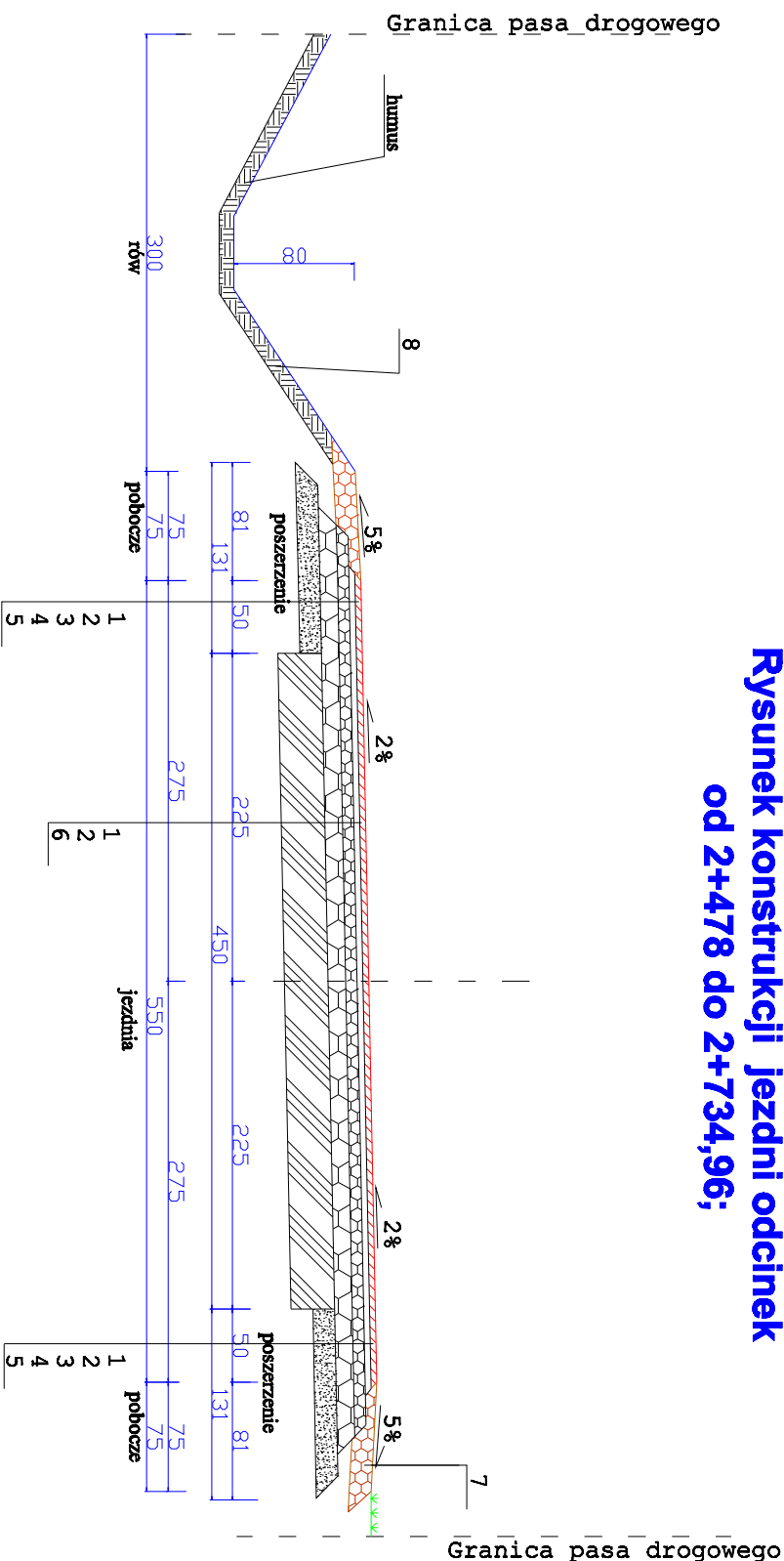


Rysunek konstrukcji jezdni odcinek  
od 2+478 do 2+734,96;



- OZNACZENIA:
1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12 mm gr. 4 cm
  2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/16 mm gr. 4 cm
  3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm
  4. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm
  5. warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
  6. istniejąca nawierzchnia tłuczniowa po usuniętej nawierzchni asfaltowej
  7. pobocze z destruktu gr. 10 cm fr. 0-35 mm
  8. rów umocniony warstwą humusu gr. 10 cm
  9. grunt przepuszczalny – warstwa mrozochronna gr. 10 cm
  10. podstypka cementowo-piaskowa 1:-4 gr. 5 cm
  11. dren Ø150

Z. P. U. H. "PROFIL"		Częstów Buczak
Inwestor :		98-200 Sieradz
		ul. Daszyńskiego 3/11
Zadanie :		URZĄD GMINY W PABIANICACH
		95-200 PABIANICE, UL. TOROWA 21
		PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 108258E
		II ETAP ODCINEK
		PIOTKOWISKO – PETRYKÓZ
Nr zadania :		PROJEKT BUDOWLANY
Stadium :		DRUGA
Branża :		DRUGA GMINNA
Dokument :		
Tytuł rysunku :		Rysunek konstrukcji od km 2+478 do km 2+734,96
Projektant :		Inż. Buczak Częstów
upr-proj2735/94		Skala 1:50
Autor opracowania		Inż. Krawczyk Robert
		Data 07.2012