

Pabianice, dnia 09.07.2014 r.

KOM.271.14.2014

Wyjaśnienia nr 1 do SIWZ

Zamawiający: Gmina Pabianice z siedzibą w Pabianicach ul. Torowa 21 95 – 200 Pabianice.

Dotyczy przetargu nieograniczonego na Przebudowę drogi gminnej nr 108253E na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową w Żytowicach w kierunku przez wieś Wysieradz Nr ogłoszenia 220038 – 2014 ; data zamieszczenia 01.07.2014 r.

Wyjaśnienie Nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

W odpowiedzi na wniesione zapytania dot. specyfikacji istotnych warunków zamówienia które wpłynęły w dniu 08.07.2014 r. – na podstawie art.38 ust.1 i 2 ustawy z 29.01.2004 r – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.z 2013 r, poz.907) przekazujemy poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.t.j.

Zapytanie z dnia 08.07.2014 r.

Pytanie 1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zamianę kruszywa magmowego przewidzianego na wykonanie podbudów na kruszywo pochodzenia wapiennego bądź dolomitowego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie wyrażamy zgody na zamianę kruszywa.

Pytanie 2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie nawierzchni poboczy z destruktu pozyskanego z betonu cementowego lub kruszywa łamanego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie wyrażamy zgody na wykonanie nawierzchni poboczy z materiału innego niż destruktu asfaltowy. .

Pytanie 3. Prosimy o uzupełnienie części rysunkowej projektu o plany sytuacyjne przebudowywanej drogi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Plan sytuacyjny został zamieszczony na stronie internetowej.

Pytanie 4. Prosimy o zmianę wzoru kosztorysu ślepego, która będzie polegała na usunięciu kolumn podających wartość podatku VAT i wartości brutto dla poszczególnych pozycji kosztorysowych. Wartości te nie przedstawiają żadnych istotnych informacji, a mogą być przyczyną rozbieżności w obliczaniu ceny kosztorysowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

W związku z otrzymanym dofinansowaniem inwestycji z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych należy wypełnić wszystkie rubryki.

Pytanie 5. W związku z tym, że STWiORB dla w-wy wiążącej jest oparta na obecnie obowiązujących wymaganiach normy PN-EN 13108 – 1 oraz Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2010, zaś STWiORB dla warstwy ścieralnej jest oparta na wycofanych Wymaganiach Technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2008, prosimy o potwierdzenie, że obydwie mieszanki mineralno – asfaltowe mają być zaprojektowane wg obecnie obowiązujących wymagań normy PN-EN 13108 – 1 oraz Wymagań Technicznych WT-1 i WT-2 wydanie 2010.

Odpowiedź Zamawiającego:

Potwierdzamy, że obydwie mieszanki mineralno – asfaltowe mają być wykonane według normy PN-EN 13108-1