

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nakładka asfaltowa na drodze gminnej w Żytowicach **na odcinku od ujęcia wody do posesji nr 62** **(Gmina Pabianice)**

Autor opracowania: Mariusz Pietrzko

LISTOPAD 2014r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny:

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Planowany zakres robót
4. Parametry techniczne i materiały
5. Organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

2. Oświadczenie wynikające z Art.20 ust.4 (P.B.)

Część rysunkowa

- Rys. nr 1** - Plan orientacyjny
- Rys. nr 2.1** - Plan sytuacyjny
- Rys. nr 2.2** - Plan sytuacyjny
- Rys. nr 3.1** - Szczegół konstrukcyjny - poszerzenie strona lewa
- Rys. nr 3.2** - Szczegół konstrukcyjny - poszerzenie strona prawa
- Rys. nr 3.3** - Szczegół konstrukcyjny - konstrukcja na całej szerokości

- Rys. nr 4.1** - Przekrój normalny – nakładka asfaltowa
 0+000,00 do 0+400,00
- Rys. nr 4.2** - Przekrój normalny – nakładka asfaltowa
 0+400,00 do 0+871,00
- Rys. nr 4.3** - Przekrój normalny – poszerzenie strona lewa
- Rys. nr 4.4** - Przekrój normalny – poszerzenie strona prawa
- Rys. nr 4.5** - Przekrój normalny – konstrukcja **0+871,00 do 0+978,00**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowano na podstawie :

- Umowy z Urzędem Gminy w Pabianicach,
- Mapy sytuacyjnej,
- Wytycznych i uzgodnień z Inwestorem,
- Inwentaryzacji w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

2. Stan istniejący.

W stanie obecnym droga w Żytowicach (gmina Pabianice) jest drogą gminną o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Przy drodze zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne. Nawierzchnia bitumiczna na odcinku 0+000 do km ca 0+876 położona jest na podbudowie

z kruszywa łamanego. Pas drogowy o zmiennej szerokości od 5,00 do 8,00m nie posiada żadnego wydzielonego ciągu pieszego.

W pasie drogowym pobocza ziemne, trawiaste.

Napowietrzna linia energetyczna oraz wodociąg zlokalizowane są poza pasem drogowym, natomiast linia telefoniczna przebiega w części w pasie drogowym drogi gminnej.

Po stronie prawej znajduje się szczątkowy rów z przepustami na zjazdach do posesji i gruntów rolnych.

3. Planowany zakres robót.

W ramach przebudowy drogi gminnej Żytowicach przewiduje się:

- prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
 - **0+000 do 0+978**
- poszerzenie konstrukcji jezdni w kilometrażu:
 - **0+020,00 do 0+039,00 poszerzenie na łuku drogi**
 - **0+020,00 do 0+081,00 szerokości śr. 0,50m – strona lewa**
 - **0+220,00 do 0+500,00 szerokości śr. 0,50m – strona lewa**
 - **0+500,00 do 0+700,00 szerokości śr. 1,00m – strona lewa**
 - **0+700,00 do 0+831,87 szerokości śr. 1,50m – strona lewa**

Konstrukcja poszerzenia:

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| ○ w-w wiążąca z betonu asfaltowego | gr. 4 cm |
| ○ w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 | gr. 20 cm |
| ○ w-wa z kruszywa naturalnego | gr. 10 cm |

- **0+828,00 do 0+848,94 szerokości śr. 1,50m – strona prawa**
- **0+837,04 do 0+865,62 szerokości śr. 1,00m – strona lewa**
- **0+858,00 do 0+871,00 szerokości śr. 1,50m – strona prawa**

Konstrukcja poszerzenia:

- w-w wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa z gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm
- w-wa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną dla ruchu KR-1/2 w ilości:
 - **$75,00\text{kg/m}^2$ - 0+000,00 do 0+400,00**
 - **$100,00\text{kg/m}^2$ - 0+400,00 do 0+871,00**
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA (AC-8mm) dla ruchu KR-1/2 gr. 4,00cm - **0+000,00 do 0+978,00**
- wykonanie nowej konstrukcji drogi
 - **0+871,00 do 0+978,00**

Konstrukcja na całej szerokości:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- w-w wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- w-wa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa z gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm
- w-wa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- wykonanie poboczy z destruktu asfaltowego grubości 8 cm szerokości 0,50 m oraz ziemnych 0,25 m

W ramach prac przewiduje się odmulenie rowu i wykonanie rowu trapezowego z umocnieniami na wlotach i wylotach od km **0+230,00 do km 0+828,00** wraz z ułożeniem przepustów pod zjazdami o średnicy Ø 300 i Ø 400.

Zjazdy należy wykonać o szerokości 4,0 m z destruktu asfaltowego grubości 0,12 m oraz obustronnymi poboczami 0,5 m.

Z uwagi na zmianę przebiegu jezdni należy usunąć korzenie starych drzew, poprzez wykopanie ich i zasypanie dołów z odpowiednim zagęszczeniem. Do zasypania dołów nie wolno używać gruntu rodzimego.

4. Parametry techniczne i materiały użyte.

- | | |
|--|--------------------|
| – długość odcinka | - 978,00m |
| – szerokość jezdni bitumicznej | - od 4,00 do 5,00m |
| – spadek poprzeczny daszkowy | - 2% |
| – spadki na łukach | - 5% |
| – pobocza z destruktu asfaltowego gr.0,08m | - 0,50m |
| – zjazdy do posesji i pól z destruktu asfaltowego gr.0,12m i szer. 4,00m | |
| – spadek poboczy | - 5% |
| – spadek podłużny - jak obecnej jezdni | |

5. Organizacja ruchu.

Na czas prowadzenia prac drogowych, Wykonawca przedłoży zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu drogowego na czas prowadzenia prac budowlanych na drodze w Żytowicach.

6. Uwagi końcowe.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania nakładki bitumicznej i poszerzeń drogi gminnej w Żytowicach nie nadające się do wbudowania, zostaną uprzątnięte i zutylizowane przez jednostkę wykonującą w/w roboty budowlane.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w Art.21a „Prawo Budowlane” zobowiązujące Kierownika Budowy do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z profilowaniem i poszerzeniami jezdni należy uzgodnić z gestorami sieci między innymi z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Pabianicach lokalizację sieci, przyłączy, zaworów i zasuw wodociągowych celem uniknięcia uszkodzeń.

Zwrócić szczególną uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej, w przypadku odsłonięcia podczas prac ziemnych, nie zmieniać położenia ani wysokości , zabezpieczyć poprzez założenie żeliwnej osłony.

U W A G A

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83) oraz przepisami Kodeksu cywilnego o ochronie dóbr osobistych.

Udostępnianie opracowania osobom trzecim w całości lub w części, wykorzystywanie niezgodnie z porozumieniem zawartym z projektantem, rozpowszechnianie, kopiowanie, przerabianie bez zgody uprawnionego oraz inne rozporządzenie naruszające prawa autorskie, podlegać będą odpowiedzialności cywilnej i karnej zgodnie z przepisami ustawy.

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 20 ust. 4

(Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie Ustawy – Prawo Budowlane)

(Dziennik Ustaw z dnia 30 kwietnia 2004 r.)

Oświadczam, że opracowana:

**Dokumentacja projektowa – „ Nakładka asfaltowa na drodze gminnej
w Żytowicach na odcinku od ujęcia wody do posesji 62 „**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi Polskimi Normami,
zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.