

Pabianice, dnia 01 marca 2016 r.

OŚN. 6220.1.2016

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art.63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227 ze zm.; powoływana dalej jako ustawa „oos”), a także §3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz.71 z późn. zm.), oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013r., poz.267), po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi .-

stwierdzam brak potrzeby

- przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie drogi gminnej nr 108274E na odcinku przez miejscowość Terenin od km1+ 770 do km 2+ 759 w gminie Pabianice, wraz z przebudową publicznej drogi gminnej na odcinku 40 m w obrębie geodezyjnym Dobroń Mały, gmina Dobroń , oraz remontem odwodnienia.

U z a s a d n i e n i e

Urząd Gminy w Pabianicach ul. Torowa 21 , zwróciła się w dniu 02.02.2016r. z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowie drogi gminnej nr 108274E na odcinku przez miejscowość

Terenin od km1+ 770 do km 2+ 759 w gminie Pabianice, wraz z przebudową publicznej drogi gminnej na odcinku 40 m w obrębie geodezyjnym Dobroń Mały, gmina Dobroń , oraz remontem odwodnienia.

Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust.1 pkt 2,3,i 6 ustawy ooś.

Pismem z dnia 02.02.2016r.znak OŚN.6220.1.2016, Wójt Gminy Pabianice, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z prośbą o wydanie opinii w sprawie konieczności sporządzenia raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualne określenie jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pabianicach ,w piśmie znak PPIS-Pb-ZNS-470/09/1 z dnia 09.02.2016r. proponuje odstąpić od sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak. WOOS-I.4240.103.2016.KGa.4 z dnia 25 lutego 2016 r., uznał , że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, Wójt Gminy Pabianice uznał , że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób :

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 108274E na odcinku przez miejscowość Terenin od km 1+770 do km 2+759 oraz na przebudowie drogi gminnej nr 108274E przy granicy z Gminą Dobroń wraz z przebudową drogi na odcinku około 40 m na terenie Gminy Dobroń i Nadleśnictwa Kolumna oraz remontem odwodnienia.

Łączna długość obu odcinków drogi objętej wnioskiem wynosi około 1081 mb, w tym: - droga gminna nr 108274E zlokalizowana na dz. o nr ewid. 2, 70 obręb Jadwinin, 204/2, 330, 320 obręb Hermanów - ok. 989 mb,droga gminna nr 108274E zlokalizowana na działkach nr 320, 267/1 obręb Hermanów, 405,

404, 101/1, 101/3 obręb Dobroń Mały-ok. 92 mb. Łączna powierzchnia terenu na których prowadzone będą roboty to ok. 14 000 m², w tym: jezdnia - ok. 6 500 m², chodniki i ścieżka rowerowa - ok. 2 800 m , pobocze - ok. 900 m², wjazdy z kostki brukowej - ok. 1 000 m , wjazdy z destruktu - ok. 300 m , rowy - ok. 2 000 m , pozostałą część stanowią tereny zielone. Planowana do przebudowania droga przebiega w przeważającej części przez grunty rolne. W niewielkiej odległości od przedmiotowej drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi wykonanie: nowej nawierzchni drogi, chodnika i ścieżki rowerowej (po stronie prawej), pobocza oraz prac związanych z konserwacją rowu (po stronie lewej), wykonanie zjazdów o nawierzchni z destruktu. roboty wykończeniowe (ustawienie oznakowania drogi oraz prace porządkowe).

Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z poboczami gruntowymi. Wykorzystywana jest aktualnie jako droga lokalna oraz dojazd do posesji i działek prywatnych zlokalizowanych w jej rejonie.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia po przebudowie droga będzie posiadać

stępujące parametry:

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna: L
- kategoria ruchu: KR 1
- prędkość projektowana: 50 km/h
- szerokość jezdni: 5,5 m
- szerokość pobocza: 0,8 m
- szerokość chodnika: 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 1.5 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2 % daszkowy

W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność przeprowadzenia wycinki drzew. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie zinwentaryzowanego zadrzewienia nie stwierdzono występowania gatunków podlegających ochronie.

Wycinka drzew zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, tj. do drzew wyraźnie kolidujących z projektowanymi obiektami, przy których nie można zastosować rozwiązań minimalizujących liczbę wycinanych egzemplarzy. W projekcie powinno się uwzględnić wpływ wartościowego zadrzewienia poprzez uwzględnienie wszelkich możliwych rozwiązań technicznych pozwalających na zachowanie okazałych drzew takich jak dąb szypułkowy 91 cm (nr 1). klon zwyczajny 162 cm (nr 4) oraz lipa drobnolistna 180 cm (nr 5). Zgodnie z treścią karty podczas uzyskiwania decyzji Starostwa Powiatowego w Pabianicach zezwalającej na usunięcie drzew każde drzewo będzie poddane szczegółowej analizie oceniającej zasadność wycinki.

Drzewa nie przeznaczone do usunięcia znajdujące się na terenie inwestycji i narażone na uszkodzenia w najbliższym sąsiedztwie w zasięgu prowadzonych prac. należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez obłożenie pni deskami oraz nie pozostawianie odkrytych korzeni. Wszelkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni (powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1 m) powinny być

prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Baza zaplecza budowy powinna zostać zlokalizowana poza terenami zadrzewionymi.

Wycinka zadrzewienia kolidującego z planowanym przedsięwzięciem zostanie przeprowadzona pod nadzorem przyrodnika nie później niż do końca marca.

Utrata zadrzewień przydrożnych zrekompensowana zostanie poprzez dokonanie nasadzeń drzew w ilości nie mniejszej niż liczba usuniętych drzew w pasie przebudowanej drogi.

Odwodnienie jezdni będzie się odbywać do istniejącego rowu przydrożnego oraz w oparciu o istniejący układ kanalizacji odbiorczej. Spadki podłużne zostaną założone w taki sposób, by wykorzystać istniejący układ odwadniający.

Łączna długość odwodnienia liniowego będzie wynosić około 600 mb. Projektuje się odtworzenie i regulację istniejącego rowu, umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem, nachylenie w stosunku 1:1 lub 1:1.5, przy przepustach umocnienie rowów mogą stanowić płyty ażurowe. Zgodnie z treścią uzupełnienia rów przydrożny nie prowadzi wód, nie stwierdzono również okresowych zastoin wód opadowych w rowie. W związku z powyższym prace w obrębie rowów prowadzone będą szacunkowo w miesiącach czerwiec - wrzesień.

Teren robót będzie na bieżąco monitorowany, w przypadku pojawienia się osobników chronionych gatunków, podjęte zostaną działania wynikające z ochrony gatunkowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie związane jest z przebudową drogi gminnej nr 108274E na odcinku przez miejscowość Terenin od km 1+770 do km 2+759, dla której Wójt Gminy Pabianice wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi osobnym wnioskiem (pismem z 29 września 2015 r., o znaku: OŚN.6220.1.2015) w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 485 do wsi Terenin. Jednak ze względu na małe natężenie ruchu na przedmiotowej drodze nie przewiduje się kumulowania oddziaływań.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania następujących surowców i materiałów:

- beton asfaltowy AC 11S (ok. 650 t) - wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm;
- beton asfaltowy AC 11W (ok. 650 t) - wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm;
- kruszywo pochodzenia magmowego (ok. 550 m³) - podbudowa w warstwie górnej gr. 8 cm;
- kruszywo pochodzenia magmowego (ok. 800 m³) - podbudowa w warstwie dolnej gr. 12 cm;
- kostka brukowa gr. 8 cm (ok. 2 800 m²) - chodnik i ścieżka rowerowa;
- kostka brukowa gr. 8 cm (ok. 1 000 m²) - wykonanie wjazdów;
- destruk (ok. 200 m²) - wjazdy i pobocza gr. 15 cm ;
- piasek - warstwa mrozoochronna pod zjazdy gr. 15 cm;
- paliwo - praca sprzętu budowlanego.

Teren robót po realizacji inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Prowadzone roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego sprzętu, posiadającego aktualne badania techniczne. Materiały budowlane dostarczane będą na teren specjalistycznymi, oplandekowanymi samochodami, w sposób nie powodujący rozpylania i rozsypywania się materiału.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą odpady tj. odpady komunalne, ziemia z wykopu (ok. 1 400 t), tłuczeń pochodzący z rozbiórki (ok. 1 200 t) oraz destrukta pochodzący z rozbiórki (ok. 950 t). Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach usytuowanych na zapleczu budowy. Destrukt, tłuczeń oraz ziemia nie będą składowane. Wykorzystane będą do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Pabianice (będą stanowić dolną warstwę podbudowy dla dróg gruntowych).

Ścieki socjalno-bytowe pochodzące z zaplecza personelu wykonawczego, wytworzone na etapie budowy będą odprowadzane do sanitariatów dla pracowników. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie na działce w sąsiedztwie pasa drogowego.

Zarówno pojemniki na odpady jak i sanitariaty będą opróżniane regularnie. Paliwa i substancje bitumiczne, przechowywane będą w szczelnych zbiornikach. Postępowanie z wytworzonymi odpadami oraz zagospodarowanie powstających ścieków powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami (przekazanie uprawnionym podmiotom).

W przypadku fazy realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwale oddziaływanie, nie powodujące jednak trwałego, znacznego pogorszenia się stanu środowiska (emisja do powietrza pyłów i spalin z maszyn budowlanych oraz od wbudowywanych kruszyw, hałas emitowany przez maszyny budowlane).

W trakcie eksploatacji nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, inwestycja przyczyni się do poprawy środowiska. Dzięki poprawie warunków jezdnych, nastąpi redukcja spalin, zanieczyszczeń oraz hałasu.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania, zastosowane będą m.in. następujące rozwiązania:

- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych;
- prowadzenie prac budowlanych sprawnym technicznie sprzętem, posiadającymi aktualne badania techniczne;
- transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy wykorzystaniu oplandekowanych pojazdów;
- prowadzenie prace budowlanych w porze dziennej.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia zwiększy płynność ruchu, dzięki czemu zmniejszona zostanie emisja spalin i hałasu, co korzystnie wpłynie na środowisko naturalne.

Mając na uwadze rodzaj oraz skalę przedsięwzięcia, w tym również skalę oddziaływań, nie przewiduje kumulowania się oddziaływań powodujących uciążliwości dla terenów sąsiednich zarówno na etapie budowy oraz funkcjonowania. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie

występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Z informacji podanych w karcie informacyjnej nie wynika, by inwestycja realizowana była na obszarze wodno-błotnym, a także innym obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, leśnymi i poza obszarami przylegającymi do jezior. Z karty informacyjnej nie wynika również, aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz w obrębie uzdrowiska i obszaru ochrony uzdrowiskowej. Ponadto w karcie informacyjnej brak jest informacji, by rejon inwestycji stanowił obszar, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Na podstawie informacji zawartych w karcie można stwierdzić, że inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane częściowo na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi podlegającego ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651). Ponadto najbliższymi zlokalizowanymi obszarami chronionymi są:

- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dobroń w odległości 2,0 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Dąbrowa I w odległości 2,9 km,
- zespół przyrodniczo-krajobrazowy Mogilno w odległości 3,0 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabią PLH100021 w odległości ok. 7,2 km, rezerwat przyrody Molenda w odległości około 9,7 km.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. Gospodarka nieruchomościami (Dz. U. z 2015 r., poz. 1774 ze zm.) jest inwestycją celu publicznego. W związku z powyższym zastosowanie przy realizacji przedmiotowej inwestycji ma odstępstwo od zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś w myśl art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651).

Z uwagi na rodzaj i charakter oraz skalę inwestycji nie będzie ona miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów chronionych oraz na przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000.

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie gminy Pabianice oraz częściowo na terenie gminy Dobroń, w powiecie pabianickim w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia dla każdej z gmin wynosi 78 os./km² - dane wg Głównego Urzędu Statystycznego w Łodzi na rok 2014.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływanie inwestycji będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie planowanej inwestycji nie spowoduje znaczących uciążliwości dla

środowiska, zarówno biorąc pod uwagę czas trwania oraz jego częstotliwość. Projektowana inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy zanieczyszczenie środowiska poprzez upłynnienie ruchu kołowego i redukcję spalin oraz hałasu. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

Ponadto z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Biorąc pod uwagę powyższe za zasadne uznano odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Wójt Gminy Pabianice

Henryk Gajda

Otrzymują :

- 1.Strony postępowania – zgodnie z art.49 kpa.
- 2.Tablica ogłoszeń
- 3 Bip Gmina Pabianice
- 4.a/a

