



## SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości i rysunków	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Decyzja Zarządu Powiatu w Pabianicach Nr 5 z dn. 25.03.2011r.	7
5.	Rysunki	Wg spisu rysunków

## SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Orientacja	D1	---
2.	Projekt zagospodarowania terenu. Odtworzenie nawierzchni.	D2.1	1:1000
3.	Projekt zagospodarowania terenu. Odtworzenie nawierzchni..	D2.2	1:1000
4.	Projekt zagospodarowania terenu. Odtworzenie nawierzchni.	D2.3	1:1000
5.	Przekroje konstrukcji odtworzenia nawierzchni	D3	---

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Inwestor i zamawiający

Gmina Pabianice  
ul. Torowa 21  
95-200 Pabianice

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta w Pabianicach pomiędzy Gminą Pabianice a konsorcjum firm: ELJOT BLM Jarosz Gdańsk i Pro-Plan Inżynieria Wrocław na realizację opracowania projektowego dla inwestycji pn.: „*Budowa kanalizacji sanitarnej we wsi Piątkowisko.*”

### 1.3. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi projekt odbudowy nawierzchni dróg i terenów utwardzonych w związku z budową kanalizacji sanitarnej w Piątkowisku.

Odbudowa nawierzchni dotyczy drogi powiatowej nr 4911E oraz dróg gminnych i terenów prywatnych po pracach związanych z budową sieci kanalizacyjnej.

### 1.4. Materiały wykorzystane

- aktualne plany sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:1000
- wizje przeprowadzone na tym terenie
- istniejące przepisy i normy branżowe

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja obejmuje swym zasięgiem dotychczas nieskanalizowane, zabudowane tereny położone w granicach wsi Piątkowisko z odprowadzeniem ścieków do istniejącej studni kanalizacji sanitarnej w ul. Wspólnej w mieście Pabianice. W obrębie wsi Piątkowisko realizowana jest budowa drogi ekspresowej S-14.

W strefie projektowanych robót odtworzeniowych znajdują się:

- budynki mieszkalne, gospodarcze oraz użyteczności publicznej,
- droga krajowa S-14
- droga powiatowa o nawierzchni asfaltowej
- drogi gminne o nawierzchni asfaltowej i gruntowej
- infrastruktura podziemna - kable telefoniczne, gazociągi średniego i wysokiego ciśnienia, wodociągi, sieci kanalizacji deszczowej, kable elektroenergetyczne
- infrastruktura nadziemna, tj. słupy telefoniczne, słupy i sieci elektroenergetyczne niskiego i średniego napięcia,
- istniejące rowy melioracyjne i systemy drenarskie-melioracyjne.

### 3. Projektowane odtworzenie

Projekt przewiduje odbudowę nawierzchni drogowych po robotach sanitarnych (budowa kanalizacji sanitarnej) realizowanych w pasach drogowych dróg gminnych i powiatowych o nawierzchni asfaltowej oraz w chodnikach i rowach odwodnieniowych, a także na terenach prywatnych gdzie jest zaprojektowana sieć kanalizacji sanitarnej.

#### 3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt odbudowy nawierzchni drogowej w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz ciśnieniowej w Piątkowisku.

Przy realizacji zakresu wskazanego w przedmiotowym opracowaniu przewiduje się następującą kolejność realizacji obiektów i prac:

- czynności przygotowawcze jak: zagospodarowanie placu budowy, pomiary, transport materiałów do strefy montażowej
- roboty ziemne jak: wykopy, budowa zabezpieczenia ścian
- odwodnienie wykopów
- montaż przewodów i studni kanalizacyjnych jak: tyczenie trasy, ustalenie spadków, przygotowanie podłoża, układanie rur, studni kanalizacyjnych, łączenie rur, kształtek i armatury, płukanie, próby hydrauliczne,
- montaż przepompowni ścieków wraz z armaturą, próby ciśnieniowe;
- odtworzenie nawierzchni;
- roboty wykończeniowe jak: zasypka, zagęszczanie zasypki, rozbiórka zabezpieczeń ścian wykopów, obetonowanie uzbrojenia i uporządkowanie placu budowy.

#### 3.2. Projektowana odbudowa nawierzchni drogowej.

Przyjęto pas odtworzenia nawierzchni o szerokości ok. 3,0 m dla kanalizacji grawitacyjnej. Kanalizacja ciśnieniowa będzie w znacznej większości wykonywana metodą bezwykopową, jednakże przyjęto odtworzenie nawierzchni po komorach przewiertowych (ok. 1,5m x 2,5m) i metodach wykopowych na szer. ok. 1,2m.

Drogi gruntowe oraz rowy podlegają odtworzeniu w zakresie ujętym w pracach ziemnych budowy kanalizacji. Odtworzenie chodników z płyt betonowych, kostki betonowej lub granitowej należy wykonać z elementów demontowanych.

Uwzględniono także odbudowę ewentualnych zniszczeń w ogrodzeniach posesji (założono ok. 2mb ogrodzenia na przekroczeniu lub zbliżeniu do ogrodzenia – orientacyjną ilość podano w szt.).

Budowa będzie prowadzona w wykopie otwartym o zabezpieczonych ściankach.

Na etapie wykonywania wykopu rozebrać należy nawierzchnię na szerokości do ok. 3,00 m. Zastosować technologię „schodkową” celem lepszego połączenia istniejącej podbudowy i nawierzchni z odtwarzaną. Przyjąć szerokość „schodów” 20 cm. Po zakończeniu prac należy

niezwłocznie przystąpić do odbudowy. Jednocześnie zasypywać warstwami wykop (zagęszczając każdą warstwę) do momentu osiągnięcia rzędnej spodu konstrukcji.

Projektowane odtworzenie dotyczy:

- asfaltowej drogi powiatowej nr 4911E - odtworzenie dla ruchu kat. KR3-KR4;
- asfaltowych dróg gminnych - odtworzenie dla ruchu kat. KR2;
- gruntowych dróg gminnych;
- odwodnieniowych rowów przydrożnych;
- chodników betonowych i kostki betonowej;
- ogrodzenia.

Zakres odtworzenia w/w elementów wskazano na planach zagospodarowania terenu.

Orientacyjne zestawienie elementów do odbudowy:

a) jezdnia asfaltowa dla kategorii ruchu KR4 (droga powiatowa):	325 m <sup>2</sup>
- warstwa ścieralna - beton asfaltowy 0/12,8 mm o gr. 5 cm;	
- warstwa zasadnicza - beton asfaltowy 0/20 mm o gr. 8 cm;	
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy 0/25 mm o gr. 10 cm;	
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63 mm stabilizowane mechanicznie o gr. 20 cm;	
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem RM=2,5MPa o gr. 15cm	
b) jezdnia asfaltowa dla kategorii ruchu KR2 (droga gminna):	2.850 m <sup>2</sup>
- warstwa ścieralna - beton asfaltowy 0/12,8 mm o gr. 5 cm;	
- podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy 0/25 mm o gr. 7 cm;	
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 4/31,5 stabilizowane mechanicznie o gr. 20 cm;	
c) nawierzchnia gruntowa	1.985 m <sup>2</sup>
- kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31.5mm	
- grunt zagęszczany warstwami (do gł. 120cm $I_s=1,00$ , poniżej gł. 120cm $I_s=0,97$ )	
d) rowy odwodnieniowe	260 m <sup>2</sup>
e) chodniki betonowe i kostka betonowa	660 m <sup>2</sup>
f) ogrodzenia	138 szt.

## 4. Organizacja ruchu zastępczego

Na czas realizacji inwestycji zostaną opracowane przez wykonawcę robót budowlanych projekty organizacji ruchu zastępczego na podstawie harmonogramów realizacji robót, zatwierdzonych przez Inwestora.

## 5. Wnioski końcowe

- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi oraz przepisami BHP.
- Wytyczenie sieci w terenie należy zlecić uprawnionym służbom geodezyjnym i należy dokonać sprawdzenia zgodności wykonywanych sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać akceptację Użytkownika.
- Przed zgłoszeniem do odbioru należy wykonać inwentaryzację geodezyjną i przedłożyć dokumenty pomiarowe oraz potwierdzenie pomiaru branżowego.
- Włączenie do czynnej sieci kanalizacyjnej należy wykonywać pod nadzorem użytkownika. Termin i sposób włączenia należy uzgodnić z Użytkownikiem.

**Uwaga ! Gdziekolwiek w niniejszej dokumentacji projektowej użyte są nazwy własne producentów bądź materiałów, Wykonawca ma prawo uznać tę informację jako określającą standard i przyjmować do swoich wycen i wykonania materiały czy metody o porównywalnych, lecz nie gorszych, właściwościach i parametrach.**

Opracował

mgr inż. Piotr Mirosław Kamiński

19.08.2011.