

# **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych**

**na odcinku**

**WOLA ŻYTOWSKA - KONIN**

**( Gmina Pabianice )**

Autor opracowania: Mariusz Pietrzko

**KWIECIEŃ 2013r.**

## SPIS TREŚCI

### Część opisowa

#### **1. Opis techniczny:**

- Podstawa opracowania
- Stan istniejący
- Planowany zakres robót
- Parametry techniczne i materiały
- Organizacja ruchu
- Uwagi końcowe

#### **2. Oświadczenie wynikające z Art.20 ust.4 ( P.B. )**

### **Część rysunkowa**

**Rys. nr 1 - Plan orientacyjny**

**Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny**

**Rys. nr 3.1 – Konstrukcja poszerzenia jezdni od km 0+000,00 do km 0+600,00**

**Rys. nr 3.2 - Konstrukcja jezdni z w-wa wyrównawczą od km 0+600,00 do km 0+670,00**

**Rys. nr 3.3 – Konstrukcja jezdni z w-wa wyrównawczą od km 0+670,00 do km 1+212,00**

**Rys. nr 4.1 - Przekrój normalny z poszerzeniem jezdni od km 0+000,00 do km 0+600,00**

**Rys. nr 4.2 - Przekrój normalny z w-wa wyrównawczą od km 0+600,00 do km 0+670,00**

**Rys. nr 4.3 - Przekrój normalny z w-wa wyrównawczą od km 0+670,00 do km 1+212,00**

**Rys. nr 5 - Schemat połączenia nawierzchni**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

Dokumentację projektową opracowano na podstawie :

- Umowy z Urzędem Gminy w Pabianicach,
- Mapy sytuacyjnej,
- Wytycznych i uzgodnień z Inwestorem,
- Inwentaryzacji w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02-09-2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Dokumentacja projektowa służy do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

### **2. Stan istniejący.**

W stanie obecnym droga dojazdowa do gruntów rolnych Wola Żytowska - Konin ( gmina Pabianice ) jest drogą gminną o nawierzchni utwardzonej, pomiędzy zabudową jednorodzinną i polami uprawnymi. Nawierzchnia utwardzona jest kruszywem łamanym i destruktem asfaltowym. Pas drogowy o zmiennej szerokości (od 5,80m do 6,60m), nie posiada żadnego wydzielonego ciągu pieszego. W pasie drogowym istnieje miejsce na pobocza. Napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna zlokalizowane są

poza pasem drogowym, natomiast wodociąg w większości znajduje się w pasie drogowym. W pasie drogowym umieszczone są również zasuw wodociągowe, które należy wyregulować wysokościowo do poziomu nawierzchni bitumicznej lub pobocza.

### **3. Planowany zakres robót.**

W ramach przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych

Wola Żytowska – Konin przewiduje się:

- prace pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych;
- profilowanie istniejącej nawierzchni;
- wykonanie wyrównania i doziarnienia z destruktu asfaltowego grubości 10,00cm na odcinku 0+000,00 do 0+670,00;
- wykonanie wyrównania i doziarnienia z destruktu asfaltowego grubości 6,00cm na odcinku 0+670,00 do 1+212,00;
- wykonanie koryta szerokości 1,00m pod poszerzenie na odcinku 0+000,00 do 0+600,00;
- wykonanie podbudowy z destruktu asfaltowego grubości 20,00cm na poszerzonym odcinku 0+000,00 do 0+600,00;
- wykonanie nawierzchni z MMA gr. 4 cm dla KR-1/2 ( 0-8,0mm );
- regulację zasuw wodociągowych i hydrantów;
- zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej;
- wykonanie obustronnych poboczy z destruktu asfaltowego szerokości 0,50m i grubości 12,00cm;
- wykonanie zjazdów do posesji i gruntów rolnych z destruktu asfaltowego oznaczonych na planie sytuacyjnym o szerokości 5,00m i długości 0,50m i grubości 12,00cm;

- montaż znaków pionowych (A-6b, A-6c, A-5) wraz ze słupkami.

#### **4. Parametry techniczne i materiały użyte.**

- długość odcinka - 1+212,00m
- szerokość jezdni bitumicznej - 4,60m
- spadek poprzeczny daszkowy - 2%
- pobocza z destruktu asfaltowego - 0,50m
- spadek poboczy - 5%
- spadek podłużny - jak obecnej jezdni gruntowej
- podbudowa z destruktu asfaltowego - 6,0 i 10,00cm
- podbudowa z destr. asfaltowego na poszerzeniu - 20,00cm
- znaki ostrzegawcze wraz ze słupkami - 3,0szt

#### **5. Organizacja ruchu.**

Na czas przebudowy drogi, Wykonawca przedłoży zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu drogowego na czas prowadzenia prac budowlanych na drodze Wola Żytowska – Konin.

#### **6. Uwagi końcowe.**

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Odpady powstałe w trakcie wykonywania przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowość Wola Żytowska - Konin nie nadające się do wbudowania, zostaną uprzątnięte i zutylizowane przez jednostkę wykonującą w/w roboty budowlane.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Nie przewiduje się wykonywania robót i występowania warunków określonych w Art.21a „Prawo Budowlane” zobowiązujące Kierownika Budowy do opracowania „ Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

**Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z profilowaniem i poszerzeniami jezdni , należy uzgodnić z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Pabianicach lokalizację przyłączy, zaworów i zasuw wodociągowych celem uniknięcia ich uszkodzenia.**

**Zwrócić szczególną uwagę na ochronę punktów osnowy geodezyjnej, w przypadku odsłonięcia podczas prac ziemnych, nie zmieniać położenia ani wysokości , zabezpieczyć poprzez założenie żeliwnej osłony.**

#### **U W A G A**

*Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83) oraz przepisami Kodeksu cywilnego o ochronie dóbr osobistych.*

*Udostępnianie opracowania osobom trzecim w całości lub w części, wykorzystywanie niezgodnie z porozumieniem zawartym z projektantem, rozpowszechnianie, kopiowanie, przerabianie bez zgody uprawnionego oraz inne rozporządzenie naruszające prawa autorskie, podlegać będą odpowiedzialności cywilnej i karnej zgodnie z przepisami ustawy.*

## **OŚWIADCZENIE**

**wynikające z artykułu 20 ust. 4**

( Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie Ustawy – Prawo Budowlane )

( Dziennik Ustaw z dnia 30 kwietnia 2004 r. )

Oświadczam, że opracowana:

**Dokumentacja projektowa – „ Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów  
rolnych w miejscowości WOLA ŻYTOWSKA - KONIN „**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno –  
budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi Polskimi Normami,  
zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu,  
któremu ma służyć.