

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 tel. 609 075 183		Egz. Nr 1.
Nazwa opracowania: Projekt techniczny przebudowy ul. Platynowej w miejscowości Piątkowisko na działkach nr 240/3, 378/3, 373/1, 525 i 379/3.		
Odcinek : od km 0+000 do km 0+240,60		
Rodzaj opracowania : DOSZCZEGÓŁOWIENIE PROJEKTU		
Zleceniodawca : Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21		
Opracował zespół w składzie:	Nr Uprawnień	Podpisy
inż. Czesław Buczak	upr.proj.2735/94
	
	
Data wykonania: Wrzesień 2013	Nr umowy:	z dnia:

Spis treści

Spis treści	02
Opis uszczegóławiający.....	03

1. OPIS

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- zlecenie i umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Projektantem,
- pomiar geodezyjne wykonane przez geodetę uprawnionego Ciniewski Maciej uprawnienia zawodowe nr 9397,
- wizja w terenie mająca na celu inwentaryzację stanu istniejącego,

Podstawę prawną opracowania stanowią następujące dokumenty:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89, poz. 414),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008 r.).

II. Zakres zmian w stosunku do projektu pierwotnego.

W stosunku do projektu pierwotnego zastosowano następujące zmiany

1. Części konstrukcyjnej drogi:

Dodano warstwę mrozochronną gr. 15 cm między warstwą stabilizacji a podbudową z kruszywa łamanego w warstwie dolnej. Zmianę tą przedstawiano na rysunkach konstrukcyjnych 3.1 ÷ 3.2 i dołączono do niniejszego opracowania.

2. Ze względu na wprowadzenie nowych norm w zakresie stosowania mieszanek bitumicznych dokonano korekty w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej zgodnie z nowymi normami.

Na rysunkach konstrukcyjnych wprowadzono zmiany.

Konstrukcja jezdni po zmianach przedstawia się następująco:

- warstwa gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm wykonywana na miejscu,
- warstwa mrozochronna z piasku gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-64 mm w warstwie dolnej - gr.12 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm.

Razem grubość warstwy 40 cm.

Na wszystkie podbudowy należy stosować kruszywo pochodzenia magmowego

3. W związku z wprowadzonymi zmianami projekt uzupełniono o specyfikacje:

- D.04.02.03. Warstwa mrozoochronna,
- D.05.03.06. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego.

Specyfikacja „D.05.03.05/02. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego” straciła swoją ważność.

4. W projekcie przewidziano usunięcie starej wiaty przystankowej z trójkąta widoczności przy drodze powiatowej nr 4911E Pabianice – Kudrowice (ul. Wspólna) i postawienie nowej wiaty. Nową wiatę ustawić w odległości 15,5 m od osi ul. Platynowej. Uszczegóławiając należy ustawić wiatę 3W o wymiarach 400 x100x250 cm wyposażoną w ławkę, kosz na śmieci, tablicę na informacje oraz naklejaną nazwę przystanku. W miejscu nowej wiaty należy wykonać peron przystankowy o wymiarach 5,0/2,5 m z kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm. Peron ten należy obramować obrzeżem 8/30. Wiatę ustawić min. 3,4 m od krawędzi drogi powiatowej.

5. Wiatę istniejącą przewidziano do rozbiórki (w taki sposób by zapobiec jej uszkodzeniu) i ponownego wbudowania w miejscu wskazanym przez Inwestora w odległości nie większej niż 10 km.