

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

1. Lokalizacja obiektu

Przebudowa drogi gminnej nr 108023E została podzielona na trzy etapy. Etap I który został już wykonany przewidywał wykonanie podbudowy tłuczniowej i zamknięcie jej podwójnym powierzchniowym utrwaleniem.

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu budowlanego na wykonanie nakładki bitumicznej na drodze gminnej nr 108023E na odcinku między Hemanowem I a Hermanowem II (odpowiednio etap II i III).

W etapie II i III przewiduje się odpowiednio warstw:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm (etap II),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm (etap III).

Droga gminna nr 108023E jest drogą prowadzącą ruch do miejscowości Hermanów I i Hermanów II oraz do pól uprawnych i działek zlokalizowanych po obu stronach drogi. Działki przydrożne to głównie pola i łąki – tereny rolnicze. Zabudowa występuje tylko w początkowym i końcowym odcinku drogi.

2. Podstawowe parametry techniczne.

Zadanie 1

- droga gminna klasy „D” – dojazdowa,
- kategoria ruchu KR–1 – ruch lekki,
- szybkość projektowana –50 km/godz.,
- całkowita długość drogi – 1040,61 m,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia bitumiczna,
- szerokość jezdni 5,0 m,
- całkowita powierzchnia jezdni około – 5300 m².
- pochylenie poprzeczne jezdni:
 - na odcinku od km 0+030 do km 0+388 – i=2% w prawo,
 - na odcinku od km 0+408 do km 1+040,62 – i=2% w lewo.
- powierzchnia poboczy około – 1600 m²,
- pobocza na całej długości o konstrukcji z destruktu fr. 0-35 mm gr. 10 cm,
- spadek pobocza i=5% w kierunku granicy pasa drogowego,
- pobocza o szerokości 0,75 m.

3. Zakres robót

- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej na ciągu głównym oraz skrzyżowaniach,

- wykonanie poboczy i wjazdów.

4. Konstrukcje poszczególnych asortymentów robót

4.1. Konstrukcja drogi

a).konstrukcja drogi:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W mm gr. 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S mm gr. 4 cm .

Razem grubość warstwy 8 cm.

4.2. Pobocza i wjazdy

Zakłada się utwardzenie poboczy destruktem gr.10 cm. Do wykonania poboczy i wjazdów stosować destrukta poddany recyklingowi o frakcji 0-35 mm. Metoda recyklingu będzie polegała na wzbogaceniu destruktu pochodzącego z rozbiórek nawierzchni bitumicznych asfaltem w ilości od 0,5 % do 1%. Zabrania się stosowania destruktu zawierającego w swoim składzie smołę.

5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi wykonane zostało w etapie I.

6. Kosztorys opracowano przy następujących założeniach:

Stawka robocizny netto: 13,50 zł

Koszty ogólne: 55 %

Zysk: 8 %