

(od skrzyżowania z odcinkiem B w kierunku drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej)

Przewidziano sfrezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 4cm.

Wykorytowanie pod konstrukcję poszerzenia obustronnie do 4,50m, ułożenie podbudowy z destruktu gr.20cm na poszerzeniu i ułożeniu dwóch warstw asfaltobetonu (2x4cm)

Zakłada się także umocnienie poboczy na szerokości 0,50m obustronnie warstwą destruktu gr. 10cm.

3. Modernizację odcinka B o długości 125,0m od hm 0+52,00 do 1+77,00 (od pierwszej części odcinka B do drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej)
Przewidziano wykorytowanie na głębokość konstrukcji jezdni – 0,31m na szerokości 4,68m (szerokość warstw z odsadzkami). Założono ułożenie warstwy podbudowy z kamienia łamanego 0-31mm gr.23cm oraz ułożenie dwóch warstw asfaltobetonu (2x4cm). Przewidziano także umocnienie poboczy na szerokości 0,50m obustronnie warstwą destruktu gr. 10cm.

Zakres wykonywanych prac:

1. Frezowanie nawierzchni bitumicznej na szerokości 4,0m i głębokości 4cm – **1984 m²**
2. Rozebranie nawierzchni gruntowej – korytowanie pod konstrukcję nawierzchni na średnią głębokość 0,31m – **895 m²**
3. Rozebranie nawierzchni gruntowej – korytowanie pod konstrukcję umocnienia pobocza na średnią głębokość 0,10m) – **615 m²**
4. Wyrównanie podłoża pod konstrukcję jezdni i pobocza – **1510 m²**
5. Ułożenie warstwy z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 23 cm – **557 m²**
6. Ułożenie warstwy destruktu o gr. 20 na poszerzeniach obustronnych (2x0,34m) – **337 m²**
7. Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 4cm – **2829 m²**
8. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm – **2768 m²**
9. Ułożenie warstwy destruktu gr. 10cm na poboczu obustronnie – **615 m²**
10. Regulacja wysokościowa studzienek dla wjazdów kanałowych – **1 szt.**
11. Regulacja wysokościowa studzienek i zaworów wodociągowych i gazowych – **10 szt.**
12. Ułożenie ścieku korytkowego – **10 mb**

5. UWAGI

Całość robót drogowych będzie prowadzona w granicach działek nr 79 i 30 granicach pasa drogowego

6. ZALECENIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

Rejon prac należy oznakować zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną Zarządcę drogi.