

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11 tel. 609075183		Egz. Nr 2.
Nazwa opracowania : Przebudowa drogi gminnej nr 108262E odcinek obok kościoła		
Odcinek : od km 0+025 do km 0+493,15 Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 45/2, 22, 160		
Rodzaj opracowania : PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Inwestor : Urząd Gminy w Pabianicach; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21		
Opracował zespół w składzie:	Nr Uprawnień	Podpisy
inż. Czesław Buczak	upr.proj.1021/92
inż. Robert Krawczyk	
	
Data wykonania: Lipiec 2013	Nr umowy:	z dnia:

Spis treści

Spis treści	02
1. OPIS TECHNICZNY.....	03
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	08

OPIS TECHNICZNY
do projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy
drogi gminnej nr 108262E odcinek obok kościoła

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj Urzędem Gminy Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21, a jednostką projektową: Z P U H „PROFIL” w Sieradzu; 98-200 Sieradz ul. Daszyńskiego 3/11.

Projekt opracowano na podstawie:

- 1) mapy sytuacyjno wysokościowej przekazanej przez zamawiającego
- 2) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r - Prawo o ruchu drogowym (tj Dz. U. z 2005r Nr 108, póź. 908 z późniejszymi zmianami.);
- 3) Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami);
- 4) Rozporządzenia Min. Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. (Dz. U. Nr 170 póź. 1393 z dnia 12.10.2002 r. z późniejszymi zmianami);
- 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181 z późniejszymi zmianami);
- 6) Rozporządzenia Min. Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 1777 póź. 1729);
- 7) Inwentaryzacji stanu istniejącego.

1.2 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 108262E odcinek obok kościoła.

Długość odcinka objętego opracowaniem to ok. 468 m drogi gminnej nr 108262 E i 32,75 m drogi gminnej 108263E Górka Poduchowna – Gorzew – Okołowice. Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie Łódzkim, powiecie Pabianickim na terenie gminy Pabianice.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja projektowanego odcinka w układzie komunikacyjnym dróg publicznych przedstawiona została w skali 1 :25000 - Plan orientacyjny.



Sytuacja

Droga gminna nr 108262E Górka Pabianicka – Szynkielew w początkowym odcinku biegnie w kierunku północnym – wschodnim następnie skręca kierunku południowo – wschodnim.

Początek drogi przyjęto na granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 71 Konstantynów Łódzki – Pabianice w miejscowości Górka Pabianicka. Koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108263E Górka Poduchowna – Gorzew – Okołówce.

W wyniku wykonania planowanych robót droga będzie posiadać całym odcinkiem nawierzchnię asfaltową o szerokości 6,0 m z dwoma pasami ruchu po 3,0 m w każdym kierunku (2x3,0 m).

Przebieg w rejonie drogi krajowej 71 i skrzyżowania z drogami gminnymi wysokościowo dostosować do stanu istniejącego.

Przekrój uliczny zaprojektowano na całym odcinku drogi za wyjątkiem okolic skrzyżowania w kierunku Górki Poduchownej. Droga w przekroju ulicznym będzie obramowana obustronnym krawężnikiem 15/30/100 układanym na ławie 15/35 cm z oporem 18/20 cm. Na ławę i opór stosować beton C-15 ÷ C-20.

Po stronie prawej projektuje się chodnik szer. 2,0 m z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce – cementowo piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

Po stronie lewej projektuje się zieleniec szer. 0,75 m oraz umocniony rów o zmiennej szerokości.

Droga krajowa nr 71 Pabianice – Konstantynów

Projekt nie przewiduje wykonywania robót w pasie drogowym drogi krajowej. Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych”, tekst jednolity Dz. U. Nr 113 z 2002 r. poz. 984 art. 25:

„Budowa, modernizacja, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnych kategorii, wraz z nawierzchnią drogową i obiektami mostowymi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządu właściwego dla drogi wyższej kategorii.”

W tym wypadku właścicielem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi. Do zadań GDDKiA w Łodzi należy modernizacja włączenia drogi. GDDKiA opracowała dokumentację techniczną na przebudowę DK-71, który to projekt zawiera sposób połączenia obu dróg.

Droga gminna nr 108263E Górka Poduchowna – Gorzew – Okołowice

W projekcie zawarto wykonanie skrzyżowania obu dróg gminnych.

Szerokość drogi nr 108263E będzie wynosić 5,5 m, z obustronnymi łukami o promieniu $R=8$. W projekcie przewidziano wykonane chodnika po stronie lewej szer. 2,0 m oraz pobocza po stronie prawej szer. 0,75 m. Pobocze wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 mm lub destruktu fr. 0-35 mm gr. 15 cm. Pod drogą gminną nr 108263E zostanie ułożony przepust z rur $\varnothing 500$ grubościennych karbowanych.

3. STAN PROJEKTOWANY

W projekcie zakłada się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu na całym przebudowywanym odcinku drogi oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 108263E. Oznakowanie skrzyżowań nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Na skrzyżowaniach ustawione zostaną znaki nie zmieniając układu pierwszeństwa i podporządkowania.

a) Skrzyżowanie z drogą gminną nr 108263E.

Od strony drogi gminnej nr 108262E ustawione zostaną znaki D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu” w km 0+450 i 37 m od końca odcinka podlegającego przebudowie. Na drodze gminnej nr 108263E zostanie ustawiony znak B-20 „STOP” od strony Gorzewa w odległości 10 m od skrzyżowania, natomiast od strony Górki Poduchownej w odległości 10 m od skrzyżowania znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”. Przewiduje się również wymalowanie przejścia dla pieszych na drodze gminnej w rejonie nowo projektowanych chodników. Przejście to należy oznakować znakami D-6 „Przejście dla pieszych”.

Na drodze gminnej projektuje się następujące oznakowanie:

- znak A-1 „Niebezpieczny zakręt w prawo” a pod nim znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” w km 0+143 po stronie prawej,
- znak A-2 „Niebezpieczny zakręt w lewo” a pod nim znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h” w km 0+378 po stronie lewej,
- znak D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu” w km 0+450 po stronie prawej,
- znak D-6 „Przejście dla pieszych” w km 0+454 po stronie prawej,

Na drodze gminnej zostanie wymalowane przejście dla pieszych P-10.

- znak D-6 „Przejście dla pieszych” w km 0+460 po stronie lewej,
- na drodze podporządkowanej ustawiono znak B-20 „STOP” w odległości 10 m od skrzyżowania po stronie lewej,
- na drodze podporządkowanej ustawiono znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” w odległości 10 m od skrzyżowania po stronie prawej,
- znak D-1 „Droga z pierwszeństwem przejazdu” w odległości 37 m od końca odcinka podlegającego przebudowie po stronie lewej.

Oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej rys. nr 1.1 ÷ 1.3.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze i zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty.

Projektowane znaki pionowe należy zastosować z grupy wielkości S - znaki średnie na folii odblaskowej II - generacji.

Oznakowanie poziome powinno być wykonane jako grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej spełniającej odpowiednie wymagania stawiane materiałom do wykonywania oznakowania poziomego.

Za stan wdrażanych elementów projektu organizacji ruchu odpowiada wykonawca robót. Sposób ustawiania znaków pionowych powinien zapewniać ich stateczność i widoczność dla wszystkich uczestników ruchu

Wykonawca na 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi Komendę Policji oraz zarządcę drogi o planowanym rozpoczęciu robót.

Projektant

Wykaz znaków do ustawienia

nazwa	symbol	kilometrarz	str. drogi	tablice	słupki
Niebezpieczny zakręt w prawo	A-1	0+143	P	1	1
Ograniczenie prędkości do 30 km/h	B-33	0+143	P	1	
Niebezpieczny zakręt w lewo	A-2	0+378	L	1	1
Ograniczenie prędkości do 30 km/h	B-33	0+378	L	1	
Droga z pierwszeństwem	D-1	0+450	P	1	1
Przejście dla pieszych	D-6	0+454	P	1	1
Przejście dla pieszych	D-6	0+460	L	1	1
STOP	B-20	10 m	L	1	1
Ustąp pierwszeństwa	A-7	10 m	P	1	1
Droga z pierwszeństwem	D-1	37 m	L	1	1
Przejście dla pieszych	D-6	13 m	P	1	1
Przejście dla pieszych	D-6	7 m	L	1	1
Razem				12	10
Do obliczeń przyjęto				12	10

Oznakowanie poziome

a)

Lp.	N. znaku	Dł. zn. w m	szer. w m	Pole w m2
1	P-1	201	0.04	8.04
2	P-1	142	0.04	5.68
Razem				13.72
Do obliczeń przyjęto				14.0
3	P-4	35	0.24	8.40
4	P-4	13	0.24	3.12
5	P-4	5	0.24	1.20
6	P-4	15	0.24	3.60
7	P-4	4	0.24	0.96
8	P-4	16	0.24	3.84
9	P-4	8	0.24	1.92
Razem				23.04
Do obliczeń przyjęto				23.0
Razem				37.0
Do obliczeń przyjęto				37.0

b)

10	P-7a	9	0.06	0.54
11	P-7a	9	0.06	0.54
12	P-7a	13	0.06	0.78
13	P-7a	17	0.06	1.02
Razem				2.88
Do obliczeń przyjęto				3.0

c)

14	P-10			15
15	P-10			13.75
Razem				28.75
Do obliczeń przyjęto				29.0
16	P-12	6	0.175	1.05
Razem				1.05
Do obliczeń przyjęto				1.0
Razem				30.0
Do obliczeń przyjęto				30.0

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA