

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA W
ŁODZI**

Urząd Gminy w
Pabianicach

Łódź, 4 grudnia 2015 r.

WOOŚ-I.4240.625. 2015.DK.5

08 -12- 2015
177/12/2015

**W P Ł Y N Ę Ł
O**

**Sz. P. Henryk Gajda
Wójt Gminy Pabianice**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwanej dalej *ustawą ooś*, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Gminy Pabianice z 21 września 2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 108274E od drogi wojewódzkiej nr 485 do wsi Terenin”, załączonej do wystąpienia Wójta Gminy Pabianice w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, z 29 września 2015 r., o znaku: OŚN: 6220.1.2015 (data wpływu: 30 września 2015 r.), po przeanalizowaniu ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 108274E od drogi wojewódzkiej nr 485 do wsi Terenin”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Pabianice pismem z 29 września 2015 r., o znaku: OŚN: 6220.1.2015 (data wpływu: 30 września 2015 r.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwany dalej: RDOŚ w Łodzi) o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 108274E od drogi wojewódzkiej nr 485 do wsi Terenin”. Do pisma dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwana dalej: kartą) oraz kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wystąpienie z 29 września 2015 r., o znaku: OŚN: 6220.1.2015 wypełniło zatem wymagania formalne stawiane art. 64 ust. 2 *ustawy ooś*.

Pismem z 5 października 2015 r. znak: WOOŚ-I.4240.625.2015.DK, RDOŚ w Łodzi wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie.

22 października 2015 r. wpłynęło uzupełnienie ww. karty z 19 października 2015 r., o znaku: OŚN.6220.1.2015.

Po analizie przedłożonej dokumentacji stwierdzono braki merytoryczne oraz rozbieżności pomiędzy informacjami zawartymi w karcie oraz jej uzupełnieniu, w związku z czym RDOŚ w Łodzi pismem z 26 października 2015 r. znak: WOOŚ-I.4240.625.2015.DK.2 ponownie wezwał Gminę Pabianice do uzupełnienia karty.

Z uwagi na konieczność przeanalizowania ponownego uzupełnienia karty informacyjnej, strony postępowania zawiadomiono pismem z 16 listopada 2015 r., znak: WOOS-1.4240.625.2015.DK.3, że dotrzymanie terminu ustawowego wydania przez RDOŚ w Łodzi opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest możliwe, w związku z czym wyznaczono nowy termin wydania orzeczenia kończącego przedmiotowe postępowanie.

Po analizie uzupełnienia z 19 października 2015 r., o znaku: OSN.6220.1.2015, ponownie stwierdzono braki merytoryczne, co skutkowało kolejnym wezwaniem Inwestora do uzupełnienia karty przez RDOŚ w Łodzi pismem z 17 listopada 2015 r., znak: WOOS-I.4240.625.2015.DK.4.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, 2 grudnia 2015 r., wpłynęło wymagane uzupełnienie w przedmiotowej sprawie z 26 listopada 2015 r., o znaku: OSN.6220.1.2015.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Organem właściwym do wydania opinii w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Po analizie wszystkich dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz w jej uzupełnieniu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań, w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi gminnej nr 108274E od drogi wojewódzkiej nr 485 Pabianice - Bełchatów w km 0+012 (w miejscowości Bychlew) do skrzyżowania z drogą gminną 108023E w km 1+770 (w miejscowości Terenin). Inwestycja będzie realizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 191, 289 obręb Bychlew, a także na działce o numerze ewidencyjnym: 2 obręb Jadwinin. Właścicielem ww. działek jest Gmina Pabianice.

Planowane roboty będą obejmowały odcinek drogi o długości ok. 1770 mb. Łączna powierzchnia terenu na których prowadzone będą roboty to ok. 22 500 m², z czego bezpośrednio pod planowaną inwestycję przeznaczone zostanie ok. 21 700 m² (jezdnia - ok. 1000 m², chodniki i ścieżka rowerowa - ok. 4600 m², pobocze (z destruktu) - ok. 1500 m², wjazdy z kostki brukowej - ok. 1000 m², wjazdy z destruktu - ok. 600 m², rowy - ok. 4000 m²). Planowana do przebudowania droga przebiega w przeważającej części przez grunty rolne. W początkowym i końcowym jej odcinku znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

W zakres planowanej inwestycji wchodzi wykonanie: nowej nawierzchni drogi, chodnika i ścieżki rowerowej (po stronie prawej), pobocza i rowu (po stronie lewej), zjazdów, odmulenia i przedłużenia przepustu, a także odmulenia oraz odtworzenia rowu przydrożnego. Obecnie droga posiada nawierzchnię asfaltową z poboczami gruntowymi. Wykorzystywana jest aktualnie jako droga lokalna oraz dojazd do zabudowy mieszkaniowej i gruntów rolnych. Wśród terenów zlokalizowanych przy omawianej drodze, przeważają tereny rolne. Parametry planowanej drogi:

- Kategoria drogi

- Klasa drogi	gminna
- Prędkość projektowa	L;
- Szerokość jezdni	50 km/h;
- Szerokość chodnika	5,5 m;
- Ścieżka rowerowa	1,5 m;
- Szerokość pobocza	1,5 m;
- Kategoria obciążenia ruchem	0,80 m;
	KR-1.

Realizacja inwestycji związana jest z wycinką 98 drzew. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza sezonem lęgowym ptaków (od listopada do końca lutego). Drzewa nie przeznaczone do wycinki, zlokalizowane na terenie inwestycji, znajdują się poza zasięgiem planowanych robót. Planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych na gruntach położonych we wsi Konin, dz. ew. nr 201, co do gatunku i w ilości ustalonej w decyzji Starosty Powiatowego w Pabianicach.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, planuje się oczyszczenie i przedłużenie istniejącego przepustu, zlokalizowanego w km 0+120 na rzece Pabiance, w celu wykonania chodnika oraz ścieżki rowerowej. Przepust przedłużony zostanie o 4 m (po przedłużeniu jego długość wyniesie 12 m.), jego średnica zaś nie zostanie zmieniona (01500). Przedłużenie przepustu wiązać się będzie z rozbiórką istniejącego murka oporowego od strony odpływu, odkryciem rur, a następnie na dołożeniu kręgów żelbetowych (do istniejących). Po przedłużeniu przepustu, wykonany zostanie nowy murek oporowy.

Zakres prac budowlanych nie spowoduje naruszenia stosunków wodnych. Urząd Gminy zlecił opracowanie operatu wodno-prawnego na przedmiotową inwestycję. Prace związane z przedłużeniem przepustu wykonana zostaną w momencie braku wody w korycie rzeki oraz w dniach bez opadów. W przypadku pojawienia się wody w korycie, możliwe będzie zamknięcie istniejącej zastawki w górnym biegu rzeki, w odległości ok. 50 m od miejsca robót. Inwestor zabroni wykonawcy wprowadzania nieczystości do rzeki i zobowiąże go do wygrodzenia rejonu przepustu (od strony wlotu i wylotu) płótkiem zabezpieczającym przedostawaniu się zanieczyszczeń do rzeki. W obrębie koryta nie będzie poruszał się ciężki sprzęt.

Odwodnienie jezdni będzie się odbywać do istniejącego pogłębionego i oczyszczonego rowu przydrożnego. Projektuje się odtworzenie i regulację rowu, zlokalizowanego w km 0+090 - 1+770 (rów trójkątny, o głębokości maksymalnej - 0,8 m; szerokości 1,7 - 2,5 m; umocniony przez humusowanie z obsianiem, skarpy wykonane w stosunku 1:1). Rów na całym odcinku drogi będzie przebiegał jednostronnie z lewej strony. Na wjazdach w miejscu rowu przewidziano rury grubościennne karbowane 0400 typu PEHD lub PE, zakończone murkami oporowymi. Wody z rowu odprowadzane będą do rzeki Pabianki. Prace w obrębie rowów prowadzone będą w miesiącach lipiec - sierpień.

Teren robót należy na bieżąco monitorować i w przypadku pojawienia się osobników chronionych gatunków zwierząt, owadów i roślin, należy podjąć działania wynikające z ochrony gatunkowej. Podczas prowadzenia prac w obrębie cieków, należy zapewnić rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ na jego środowisko wodne.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała wykorzystania następujących surowców i materiałów:

- beton asfaltowy AC 11S (ok. 9001) - wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm;
- beton asfaltowy AC 1 IW (ok. 900 t) - wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm;
- kruszywo pochodzenia magmowego (ok. 300 m³) - podbudowa w warstwie górnej gr. 8 cm;
- kruszywo pochodzenia magmowego (ok. 1100 m³) - podbudowa w warstwie górnej gr. 15 cm;
- kruszywo pochodzenia magmowego (ok. 400 m³) - podbudowa w warstwie dolnej gr. 12 cm;
- kostka brukowa gr. 8 cm (ok. 5200 m²) - chodnik i ścieżka rowerowa;
- destrukta (ok. 1400 m²) - wjazdy przez rów gr. 15 cm

- piasek (ok. 800 m³) - warstwa mrozoochronna pod jezdnią i pod wjazdy,
- paliwo - praca sprzętu budowlanego.

Ilość zużytej wody (np. na cele socjalne) i energii (np. elektrycznej) uzależniona będzie od firmy, która zwycięży w przetargu na wykonanie przedsięwzięcia. Na obecnym etapie nie można podać szczegółowych danych w tym zakresie. Woda na cele socjalne dostarczana będzie z istniejącego wodociągu. Teren robót po realizacji inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Prowadzone roboty wykonane zostaną przy użyciu sprawnego sprzętu, posiadającego aktualne badania techniczne. Materiały budowlane dostarczane będą na teren specjalistycznymi, oplanekowanymi samochodami, w sposób nie powodujący rozpylania i rozsypywania się materiału.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, powstawać będą odpady tj. odpady komunalne, ziemia z wykopu (ok. 1700 t), tłuczeń pochodzący z rozbiórki (ok. 800 t) oraz destrukta pochodzący z rozbiórki (ok. 1000 t). Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach usytuowanych na zapleczu budowy.

Destrukt, tłuczeń oraz ziemia nie będą składowane. Wykorzystane będą do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Pabianice (będą stanowić dolną warstwę podbudowy dla dróg gruntowych).

Ponadto, w fazie budowy powstawać będą ścieki w sanitariatach dla pracowników. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie na działce w sąsiedztwie pasa drogowego.

Zarówno pojemniki na odpady jak i sanitariaty będą opróżniane regularnie. Paliwa i substancje bitumiczne, przechowywane będą w szczelnych zbiornikach. Postępowanie z wytworzonymi odpadami oraz zagospodarowanie powstających ścieków powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami (przekazanie uprawnionym podmiotom).

W przypadku fazy realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwałe oddziaływanie, nie powodujące jednak trwałego, znacznego pogorszenia się stanu środowiska (emisja do powietrza pyłów i spalin z maszyn budowlanych oraz od wbudowywanych kruszyw, hałas emitowany przez maszyny budowlane,).

W trakcie eksploatacji nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, inwestycja przyczyni się do poprawy środowiska. Dzięki poprawie warunków jezdnych, nastąpi redukcja spalin, zanieczyszczeń oraz hałasu.

W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania, zastosowane będą m.in. następujące rozwiązania:

- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych;
- prowadzenie prac budowlanych sprawnym technicznie sprzętem, posiadającymi aktualne badania techniczne;
- transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy wykorzystaniu oplanekowanych pojazdów;
- prowadzenie prace budowlanych w porze dziennej;

Realizacja przedmiotowego będzie miała wpływ na zwiększy płynność ruchu, dzięki czemu zmniejszona zostanie emisja spalin i hałasu, co korzystnie wpłynie na środowisko naturalne.

Mając na uwadze rodzaj oraz skalę przedsięwzięcia, w tym również skalę oddziaływań, nie przewiduje się kumulowania się oddziaływań powodującego uciążliwości dla terenów sąsiednich zarówno na etapie budowy oraz funkcjonowania. W przypadku przedmiotowej inwestycji nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Z informacji podanych w karcie informacyjnej nie wynika, by inwestycja realizowana była na obszarze wodno-błotnym, a także innym obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi, leśnymi i poza obszarami przylegającymi do jezior. Z karty informacyjnej nie wynika również, aby przedmiotowe przedsięwzięcie leżało w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz w obrębie uzdrowiska i obszaru ochrony uzdrowiskowej. Ponadto w karcie informacyjnej brak jest informacji, by rejon inwestycji stanowił obszar, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Na podstawie informacji zawartych w karcie można stwierdzić, że

inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren objęty zamierzeniem inwestycyjnym położony jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1651).

Najbliżej terenu inwestycji spośród obszarów chronionych znajduje się Zespół Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi (w odległości ok. 1 km), Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dąbrowa I (w odległości ok. 2,9 km) i Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dobroń (w odległości ok. 3 km). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Grabią PLH100021, położony w odległości ok. 7,9 km od planowanego przedsięwzięcia. Ze względu na niewielką skalę i znaczną odległość do najbliższych obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na powyższe formy ochrony przyrody, na cele ochrony, integralność i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Oceniając przyjęte założenia projektowe, a także zastosowane działania minimalizujące, stwierdzić należy, że inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Pabianice. Gęstość zaludnienia dla Gminy Pabianice wynosi 78 os./km² (GUS 2015).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

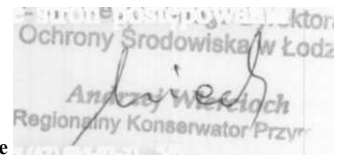
Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływanie inwestycji będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie planowanej inwestycji nie spowoduje znaczących uciążliwości dla środowiska, zarówno biorąc pod uwagę czas trwania oraz jego częstotliwość. Projektowana inwestycja w znacznym stopniu zmniejszy zanieczyszczenie środowiska poprzez upłynnienie ruchu kołowego i redukcję spalin oraz hałasu. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

Ponadto z przedłożonego materiału dowodowego nie wynika, aby realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia miała spowodować pogorszenie stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych, na których będzie zlokalizowane. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, orzeczono jak w sentencji.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Pabianice o zawiadomienie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

(L) Wójt Gminy Pabianice



2. a/a