łączy rys.1.2.

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=12.004

0+012 przyjęty początek przebiegu drogi wg opracowania wykonanego przez firmę projektową "KLOTOIDA" dla drogi wojewódzkiej nr 453

Ks 0110

Ks 0120

Studnia Ks-1 w km 0+013

Studnia Ks-2 w km 0+092

Studnia Ks-3 w km 0+182

Kt-5

D-1

D-2

0+000

0+100

0+200

R= 1020.19 m
t = 16.70 m
dł = 33.40 m
dł/2 = 16.70 m
z = 0.14 m
α = 178.09.52

R = 450 m
t = 21.96 m
dł = 43.88 m
dł/2 = 21.94 m
z = 0.54 m
α = 174.24.26

W-1 w km 0+098
dwudzielna rura Ø400 PEHD L=1 m

W-2 w km 0+098

W-3 w km 0+099
rura Ø400 PEHD L=55 m

W-4 w km 0+128
rura Ø400 PEHD L=35 m

W-5 w km 0+153
rura Ø400 PEHD L=55 m

W-6 w km 0+161

W-7 w km 0+173
wjazd o lekkim ruchu ciężkiego

W-8 w km 0+169

W-9 w km 0+192
rura Ø400 PEHD L=25 m

W-10 w km 0+229
rura Ø400 PEHD L=12.5 m

W-11 w km 0+238
rura Ø400 PEHD L=25 m

W-12 w km 0+276
rura Ø400 PEHD L=25 m

W-28 w km 0+094

Zak-1 w km 0+135
rura Ø400 PEHD L=25 m

Zak-2 w km 0+186
rura Ø400 PEHD L=25 m

Zak-3 w km 0+238
rura Ø400 PEHD L=25 m

Zak-4 w km 0+271
rura Ø400 PEHD L=25 m

W-29 w km 0+117
szer. rowu 1.8 m

W-30 w km 0+123
szer. rowu 1.8 m

W-31 w km 0+134
szer. rowu 2.4 m

W-32 w km 0+135
szer. rowu 1.8 m

chodn. szer. 1.5 m

ścież. row. szer. 3.0 m

ścież. row. szer. 1.5 m

pobocze 0.80 m

bariera zabezpieczająca wys. 1.2 m

początek bariery zabezpieczającej wys. 1.2 m w km 0+043

koniec bariery zabezpieczającej wys. 1.2 m w km 0+173

istn. przepust Ø1500 w km 0+120 do przedłużenia o 4 m i wykonania murków czół strony odpływu

drzewo do wycinki nr 1,2,13

drzewo do wycinki nr 4,5,10

drzewo do wycinki nr 7

drzewo do wycinki nr 8

drzewo do wycinki nr 9

drzewo do wycinki nr 11

drzewo do wycinki nr 12

drzewo do wycinki nr 14

drzewo do wycinki nr 15

drzewo do wycinki nr 16

drzewo do wycinki nr 17

drzewo do wycinki nr 18

drzewo do wycinki nr 19

drzewo do wycinki nr 20

drzewo do wycinki nr 21

drzewo do wycinki nr