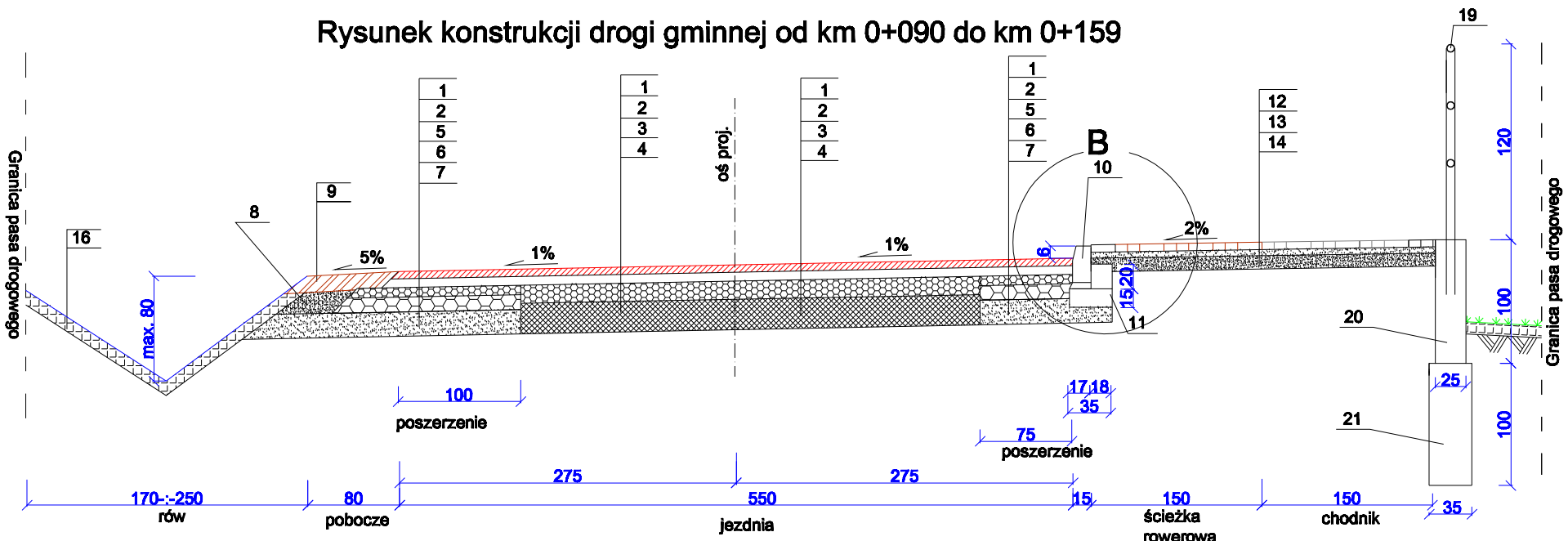
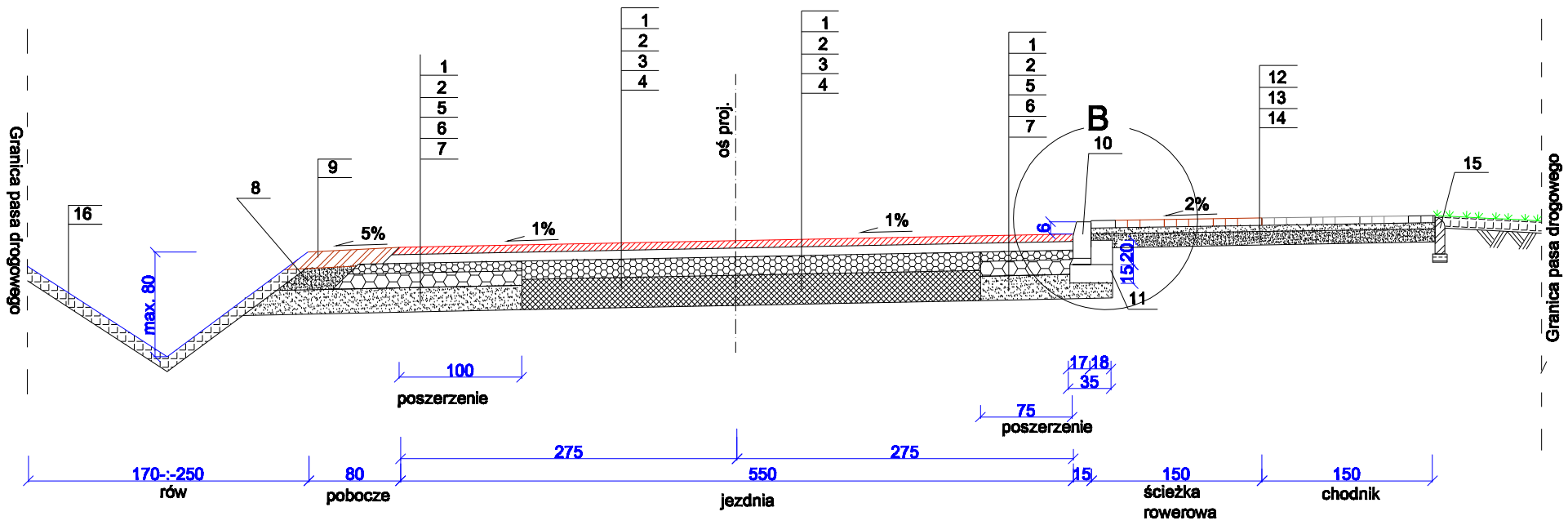
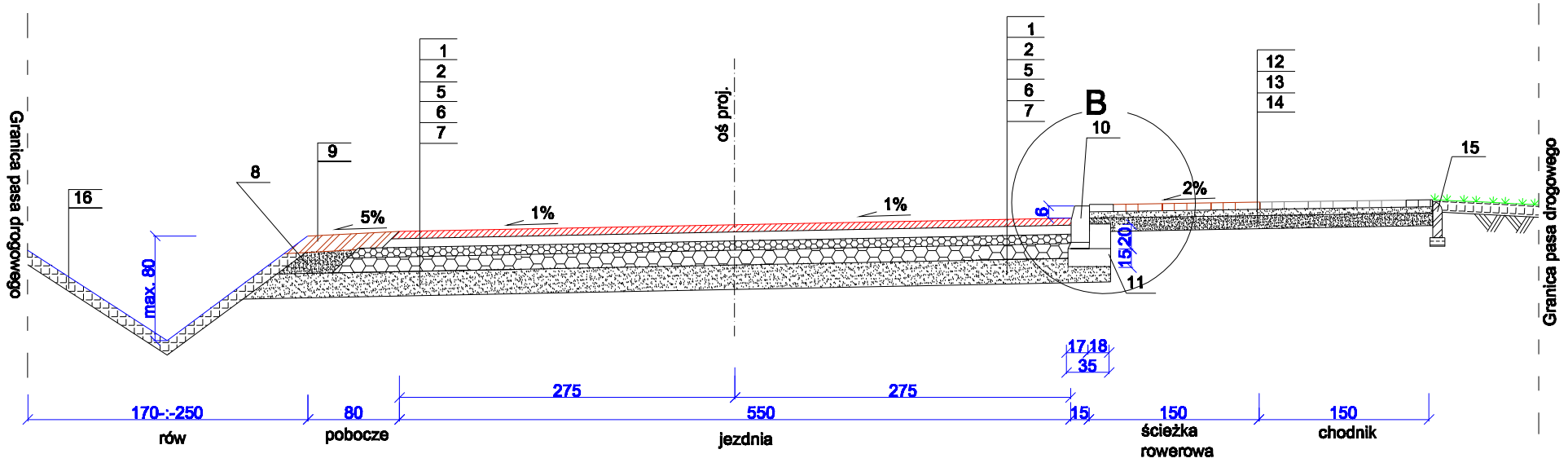
Rysunek konstrukcji drogi gminnej od km 0+090 do km 0+159



Rysunek konstrukcji drogi gminnej od km 0+159 do km 1+755



Rysunek konstrukcji drogi gminnej od km 1+755 do km 1+770



OZNACZENIA:
1.warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
2.warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
3.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13043
4.istniejąca nawierzchnia asfaltowa
5.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13043
6.podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm wg. normy PN-EN 13043
7.stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wykonywana na miejscu
8.nasyp z gruntu przepuszczalnego
9.pobocze z destruktu fr. 0-35 mm gr. 15 cm
10.krawężnik betonowy 15/30/100
11.ława betonowa 35x15 cm z oporem 18x20 cm z betonu C-15 -:- C-20
12.kostka brukowa kolorowa gr. 8 cm wg. normy PN-EN 1338
13.podsypka cementowo-piaskowa 1-:-4 gr. od 3 do 5 cm
14.podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm wg. normy PN-EN 13043
15.obrzeże betonowe 8/30 na ławie betonowej 7x12 cm z betonu C-15 -:- C-20
16.warstwa humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą
17. podbudowa z chudego betonu gr. 20 cm wg. normy PN-EN 13043
18. warstwa odcinająca gr. 15 cm
19.barierka zabezpieczająca wys.1,2 m
20.murek oporowy o wym. 100/25 cm z betonu C30/37
21.fundament pod murek oporowy zo wym. 100/35 cm z betonu C25/30

Z. P. U. H. "PROFIL"; 98-200 Sieradz; ul. Daszyńskiego 3/11			
Inwestor :	URZĄD GMINY W PABIANICACH 95-200 PABIANICE; UL. TOROWA 21		
Zadanie :	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108274E OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 485 DO WSI TERENIN		
Stadium :	PROJEKT BUDOWLANY		
Branża :	DROGOWA		
Obiekt :	DROGA GMINNA		
Tytuł rysunku :	Konstrukcja drogi gminnej		Rys.2.2.
Projektant :	inż. Buczak Czesław upr.proj.2735/94		Skala 1:50
Autor opracowania:	inż. Krawczyk Robert		Data 09.2014