

Pabianice, dn. 16.09.2016 r.

IWESTOR

Wójt Gminy Pabianice;

95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

Gmina Pabianice;

95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

WNIOSEK

O wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla zadania
polegającego na:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108259E OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ
NR 4911E DO GRANICY Z GMINĄ DOBRÓŃ.**

Numery ewidencyjne działek pod przebudowę drogi

Obręb: Piątkowisko; nr ewidencyjny działki : 240/2, 280/2, 279/13, 239 i 252/2.

1. Autorzy opracowania

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	16.09.2016	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	16.09.2016	
Asystent projektanta	inż.	Milena Buczak	16.09.2016	

.....
Podpis wnioskodawcy

Spis treści

1. Autorzy opracowania.....	1
Spis treści	2
2. Rysunek poglądowy.....	3
3. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia	4
Przedsięwzięcie kwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Dz. U. z 2016r. §3 ust.1 pkt. 60:	4
4. Obsługa komunikacyjna.....	6
5. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną	6
6. Dotychczasowy sposób wykorzystywania ww. terenu i obiektów budowlanych.....	6
7. Pokrycie szatą roślinną (istniejącą i planowaną) określenie ewentualnych kolizji	7
8. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)	9
8.1 W projekcie założono następujące parametry techniczne dla projektowanej drogi	10
8.2 Konstrukcja jezdni.....	10
8.3 Konstrukcja poboczy	11
8.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika	11
8.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdów.....	11
9. Warianty przedsięwzięcia (z uwzględnieniem wariantu tzw. wariantu zero, polegającego na niepodjęciu przedsięwzięcia).	11
10. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię.	12
11. Rozwiązania chroniące środowisko	15
12. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko w tym związane z:	16
13. Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami.....	18
14. Możliwe transgeniczne oddziaływanie na środowisko.....	18
14.1 Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego.....	18
14.2 Określenie wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.....	20
15. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia	24
16. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania	25
17. Załączniki	25
Załącznik 1. Wykaz numerów działek pod inwestycję.	
Załącznik 2. Wykaz numerów działek przyległych do inwestycji	
Załącznik 3. Wykaz właścicieli działek	
Załącznik 4. Mapy poglądowe	
Załącznik 5. Plan wyrębu drzew.	

Rysunek poglądowy przedstawiający drogę gminną objętą opracowaniem w miejscowości Piątkowisko Gmina Pabianice.

Kudrowice
0,30

Janowice

Dr. pow. 4911E

Dr. gminna nr 108259E

197,5

192,7

198,6

193,1

189,6

189,7

Piatkowisko
0,75

Pabianice

191,5

191,1

190,5

Dr. gminna nr 108259E

194,2

192,0

190,2

187,4

195,3

188,4

188,9

186,4

Przebudowywana droga gminna

Karta informacyjna przedsięwzięcia – sporządzona zgodnie ustawą z dnia 9 lutego 2016 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 353) dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 108259E OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4911E DO GRANICY Z GMINĄ DOBRÓŃ.”

3. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia

a). Rodzaj

„Przebudowa drogi gminnej nr 108259E od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E do granicy z gminą Dobroń”.

Przedsięwzięcie kwalifikowane do **przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko** wg Dz. U. z 2016r. §3 ust.1 pkt. 60:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

W ramach projektu przewidziano wykonanie następujących prac:

- a) wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- b) wykonanie chodników po stronie lewej,
- c) przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 4911E,
- d) wykonanie odwodnienia drogi,
- e) wykonanie oświetlenia na długości ok. 400 mb.

Długość przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowanej na działkach o numerach: 240/2, 280/2, 279/13, 239 i 252/2 wynosić będzie około 1145 mb.

Projekt przewiduje wykonanie jezdni szerokości 6,0 m z chodnikiem szer. 2,0 m i poboczem szer. 0,8 m.

Kategoria drogi – droga gminna KR1.

b). Skala

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 108259E - przed przebudową

- kategoria drogi – drogi gminna,
- klasa techniczna – drogi klasy L (lokalna),
- natężenie ruchu – nie określa się,
- szybkość –poniżej 30 km/h,
- przekrój jezdni – asfaltowa i żuźlowa,
- szerokość jezdni – od 4,8 do 5,5 m,
- szerokość poboczy - od 0,5 m do 1,0 m (pobocza gruntowe nie utwardzone),
- rów po stronie lewej a końcowym odcinku obustronny zamulony i porośnięty poprzez dzikie odrosty samosiejek.

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej nr 108259E - po przebudowie

- kategoria drogi – droga gminna,
- natężenie ruchu – KR1 (ruch lekki),
- szybkość projektowa - 50 km/h,
- długość całkowita wynosi około 1145 mb.
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- rodzaj nawierzchni - jezdni asfaltowa,
- przekrój uliczny,
- chodnik z kostki brukowej szer. 2,0 m,
- pobocze szer. 0,8 m.

c). Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Pabianice, powiat Pabianice w miejscowości Piątkowisko. Droga biegnie terenem o niskiej zabudowie podmiejskiej i zagrodowej.

Lokalizację drogi wskazano na załączonych mapach – załącznik 4.

d). Dane adresowe terenu i oznaczenie geodezyjne dotyczące działek

Planuje się inwestycje na niżej wymienionych działkach:

Obręb: Piątkowisko ; nr ewidencyjny działki : 240/2, 280/2, 279/13, 239 i 252/2.

Właścicielem działki o numerze 240/2 obręb Piątkowisko jest powiat Pabianicki.

Właścicielem działek o numerach 280/2, 279/13, 239 i 252/2 obręb Piątkowisko jest Gmina Pabianice.

Wszystkie działki znajdują się w obrębie geodezyjnym Piątkowisko – Gmina Pabianice.

4. Obsługa komunikacyjna

Przebudowywana droga nie wymaga nowych wjazdów i wyjazdów, gdyż znajduje się w istniejącym układzie komunikacyjnym. Początek przebudowy drogi gminnej nr 108259E przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4911E Pabianice - Janowice, koniec natomiast na kilometrze 1+145 przy granicy z gminą Dobroń. W ciągu drogi występuje jedno skrzyżowanie w km 0+027, które w ramach projektu podlegać będzie przebudowie.

Przy drodze nie przewidziano wydzielenia miejsc parkingowych dla pojazdów osobowych i ciężarowych. W projekcie nie przewiduje się zwiększenia ruchu drogowego.

5. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

a). Powierzchnia całej nieruchomości na której planowane jest przedsięwzięcie

Powierzchnia działek, na których będą prowadzone roboty wynosi ok. 13 150 m² i obejmuje całą planowaną inwestycję.

b). Powierzchnia nieruchomości przeznaczonej bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie
Powierzchnia nieruchomości przeznaczona bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 13 150 m².

c). Powierzchnia użytkowa planowanego obiektu

1. jezdnia ok. 7 000 m²,
2. pobocze ok. 1 000 m²,
3. wjazdy z kostki ok. 1 200 m²,
4. chodnik ok. 2 400 m²,
5. zieleniec ok. 1 550 m².

6. Dotychczasowy sposób wykorzystywania ww. terenu i obiektów budowlanych

Droga wykorzystywana jest obecnie jako dojazd do posesji i działek prywatnych zlokalizowanych w tym rejonie, a także stanowi dojazd do sąsiedniej Gminy Dobroń. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię częścią asfaltową, a częścią żużlową.

7. Pokrycie szatą roślinną (istniejącą i planowaną) określenie ewentualnych kolizji

Na przeważającej części terenu objętego inwestycją występuje trawa porastająca pobocza. Rowy w większości są pozarastane pospolitymi gatunkami roślin takimi jak: trawa, pokrzywa, krwawnik, marchew pospolita. Nie stwierdzono roślin wilgociolubnych ani siedlisk chronionych gatunków zwierząt.

W obrębie inwestycji występują drzewa i samosiejki. Wycięciu podlegać będą drzewa i samosiejki zagrażające bezpieczeństwu użytkowników ruchu oraz wrastające systemem korzeniowym w koronę drogi i tamujące wodę w rowach. Obecnie na etapie przedprojektowym nie istnieje możliwość szczegółowego określenia ilości drzew niezbędnych do wycinki, przybliżona ilość drzew to około 11 sztuk w załączeniu „Plan wyrębu drzew”.

Dla zminimalizowania wpływu inwestycji na miejscową szatę roślinną wykonawca zajmie możliwe najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem.

Drzewa nie przeznaczone do wycięcia, znajdujące się w terenie inwestycji, usytuowane są poza zasięgiem planowanych robót drogowych. Nie zachodzi konieczność ich specjalnego zabezpieczenia. Jednak wykonawca zostanie zobowiązany do prowadzenia prac ze szczególną ostrożnością w obrębie drzew.

Inwestor dokona kompensujących nasadzeń zastępczych zgodnie z warunkami określonymi przez organ wydający zezwolenie na usunięcie drzew.

Urząd dokonał sprawdzenia czy z lat wcześniejszych teren omawianej drogi należał do systemu planowanych nasadzeń i zadrzewień pasa drogowego. Brak jest danych na temat prowadzenia nasadzeń w pasie drogowym omawianej drogi. Istniejące drzewa w pasie drogowym przez okres ostatnich lat rozrosły się w sposób niekontrolowany. Inwestor nie posiadał wcześniej środków na wykonanie wycinki dziko rosnących samosiejek, które z biegiem czasu się rozrastały a obecne już drzewa powodują systemem korzeniowym, niszczenie nawierzchni. Nie stanowią one również elementów pasa drogowego, którego główny cel to prowadzenie ruchu a nie dbałość o dziko rosnące drzewa i krzewy. Odrosty z czasem powodowały niszczenie odwodnienia jezdni. Ich wycinka obecnie jest konieczna celem wykonania normatywnych jezdni, poboczy i chodników. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się konieczności wykonywania nasadzeń kompensacyjnych małych samosiejek drzew o średnicy do 20 cm. Nie widzimy podstaw ani potrzeby do wykonywania

nasadzeń kompensacyjnych samosiejek tym bardziej, że brak jest miejsca na ich wykonywanie.

Przeznaczone do wycinki drzewa o średnicach powyżej 20 cm będą podlegać nasadzeniom kompensacyjnym w stosunku 1:1 (do posadzenia jedno drzewo na każde jedno wycięte).

Do nasadzeń przewidziano następujące gatunki drzew

Lipa drobnolistna (*Tilia cordata* Mill.)

Klon pospolity (*Acer platanoides* L)

Nasadzenia kompensacyjne zostaną wykonane w pasie drogowym przebudowywanej drogi w km od ok. 0+700 do 1+145 lub w innym miejscu wskazanym przez Inwestora w terminie do 3 lat od dnia wycinki.

W projekcie zostało zawarte usunięcie krzaków, które to właśnie stanowią odrosty drzew przydrożnych. Nieusunięcie ich spowoduje zamianę samosiejek w „drzewa”. W rejonie tym nie zaobserwowano żadnych gatunków chronionych.

Przewiduje się wycięcie drzew w miesiącach od października do 15 marca.

W pozostałych miesiącach będzie możliwość prowadzenia wycinki po komisyjnym sprawdzeniu braku siedlisk ptaków i pod nadzorem ornitologicznym

Drzewa nie przeznaczone do wycięcia, znajdujące się w terenie inwestycji, będą podlegały zabezpieczeniu.

Przy zabezpieczeniu drzew należy stosować następujące zasady:

- Należy wyznaczyć strefę ochrony drzew, która powinna odpowiadać min. powierzchni rzutu korony celem wykonania prac ziemnych bez naruszania systemu korzeniowego drzew.
- Drzewa w obrębie budowy winny zostać wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni. Może to być w postaci wysokiego odeskowania lub np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie winno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia.
- W razie konieczności należy zabezpieczyć korony poprzez: podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie dodatkowych osłon pomiędzy pracującym sprzętem a drzewem, wykonanie cięć redukujących rozmiary korony
- Nie można manewrować sprzętem ciężkim w pobliżu drzew.

- W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach należy zasypywać w jak najkrótszym czasie.
- Wykopy w obrębie drzew nie mogą być prowadzone dłużej niż 2 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami. Korzenie muszą być cały czas wilgotne. W przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew winny być przykryte materiałem chroniącym np. matami. Wykopy należy niezwłocznie wypełnić.
- W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, zaś w przypadku prowadzenia robót w okresie jesienno-zimowego spoczynku drzew, korzenie podczas wykopów należy owinąć jutą lub matami. Nie należy zasypywać powstałych w sąsiedztwie drzew wykopów ziemią wydobytą z dna wykopu, ponieważ jest to ziemia pozbawiona próchnicy, nieurodzajna. Należy ją zastąpić warstwą kompostu lub ziemi urodzajnej.
- W obrębie korzeni zaniechać zagęszczania gruntu (walcowanie należy ograniczyć do minimum).
- W obrębie korzeni i koron nie wolno składować żadnych materiałów ziemnych ani materiałów budowlanych zwłaszcza z wykopów, gdyż doprowadza to uniemożliwienia wymiany gazowej czego konsekwencją jest zamieranie korzeni.
- Nie wolno instalować żadnych maszyn budowlanych przede wszystkim betoniarek.
- Kopanie w obrębie korzeni należy wykonywać ręcznie.
- Odkryte korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem.

8. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Roboty prowadzone będą w tradycyjnych technologiach przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane certyfikaty. Odpady czyli żużel oraz tłuczeń z rozbiórki i wykopów nie będą składowane przy prowadzonej inwestycji tylko zostaną wykorzystane do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Pabianice celem polepszenia warunków przejazdu tymi drogami i będą one stanowić dolną warstwę podbudowy dla dróg gruntowych.

Do realizacji inwestycji wykorzystany zostanie sprzęt budowlany sprawny z odpowiednimi badaniami technicznymi, a osoby obsługujące go będą posiadały odpowiednie uprawnienia.

8.1W projekcie założono następujące parametry techniczne dla projektowanej drogi

Zakres robót objętych projektem zakłada:

- a) wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- b) wykonanie poboczy szerokości 0,8 m,
- c) wykonanie chodnika szerokości 2,0 m,
- d) wykonanie zjazdów do działek i posesji,
- e) wykonanie odwodnienia w postaci przepustów i krótkich odcinków rowów krytych,
- f) wykonanie oświetlenia na długości ok. 400mb.,
- g) przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową,
- h) roboty wykończeniowe:
 - ustawienie oznakowania dróg,
 - roboty porządkowe.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- szybkość projektowa – 50km/h
- klasa drogi – „L” lokalna
- kategoria ruchu – KR-1
- rodzaj nawierzchni – jezdnia asfaltowa
- szerokość jezdni – 5,5 ÷ 6,0 m
- spadek jezdni – 2%
- szerokość poboczy – 0,8 m

8.2 Konstrukcja jezdni

Konstrukcja nowej drogi gminnej nr 108259E:

- a) stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wykonywana z dowozu o $R_m = 2,5-5\text{MPa}$,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 63 mm w warstwie dolnej - gr. 12 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm,
- d) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4cm,
- e) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm.

Razem grubość warstwy 43 cm.

Na wszystkie podbudowy należy stosować kruszywo pochodzenia magmowego.

8.3 Konstrukcja poboczy

Przyjęta konstrukcja poboczy z kruszywa:

- a) nasyp z gruntu przepuszczalnego
- b) destrukcja frakcji 0-35 mm - gr. 15 cm,

8.4 Konstrukcja nawierzchni chodnika

Przyjęta konstrukcja chodników

- a) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 15 cm,
- b) posypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- c) kostka brukowa gr. 8 cm.

8.5 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Przyjęta konstrukcja zjazdów do działek z kostki:

- a) stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm o $R_m = 5$ MPa wykonywana z dowozu,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 63 mm w warstwie dolnej - gr. 12 cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm,
- d) posypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- e) kostka brukowa gr. 8 cm.

9. Warianty przedsięwzięcia (z uwzględnieniem wariantu tzw. wariantu zero, polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia).

Inne warianty realizacji inwestycji nie były rozpatrywane. Wariant zero polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia wiązałby się z utrzymaniem złego stanu dróg i wynikającymi z tego tytułu uciążliwościami dla ich użytkowników i mieszkańców tj.: wysokim zapyleniem, wysokim poziomem hałasu, wydłużonym czasem przejazdu, uszkodzeniami pojazdów. Jego przyjęcie było nie do zaakceptowania.

Nie brano pod uwagę rozwiązania polegającego na innej lokalizacji drogi z uwagi na wysokie koszty pozyskania gruntu, a także dostępność dla okolicznych mieszkańców. Wykonanie nawierzchni asfaltowej będzie najkorzystniejsze dla środowiska oraz najkorzystniejsze pod względem ekonomicznym, spowoduje zmniejszenie stopnia pyłności pyłu oraz emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze. W projekcie przebudowy drogi

zostało uwzględnione również wykonanie krótkich odcinków rowów krytych po stronie lewej, co poprawi spływ wód opadowych.

10. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię.

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, tworzywa sztuczne, beton i humus. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego, jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska. Materiały, które mogą stwarzać zagrożenie to asfalty stosowane jako warstwa wierzchnia. Materiałochłonność i energochłonności prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Wynika to ze stosunkowo małej skali inwestycji i tradycyjnej techniki budowy. Podczas wykonywania projektowanej inwestycji wystąpi niewielkie zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwo. Technologia układania warstw dróg wymaga stosowania materiałów takich jak kruszywo drobne i grube, woda, asfalty.

1) Woda

Pobór wody do wykonania konstrukcji drogi odbywać się będzie z istniejącej sieci wodociągowej, a po wykonaniu niezbędnych prób zużyta woda odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji. Na obecnym etapie nie można określić ilości wody potrzebnej do wykonania inwestycji, natomiast wodę przeznaczoną na potrzeby socjalno-bytowe szacunkowo można przyjąć jako $5\text{m}^3/\text{msc}$.

2) Energia elektryczna

Pobór mocy elektrycznej do celów oświetleniowych w ilości około 2kW na 1h.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną 2 kW/h czyli ok. 200 kW na cały czas trwania przedsięwzięcia,
- ciepłą – nie przewiduje się,
- gazową – nie przewiduje się.

3) Paliwo

Paliwo w postaci oleju napędowego potrzebne będzie do zasilania silników koparek i spycharek. Ilość paliwa uzależniona jest od wielkości silników oraz godzin pracy urządzeń, szacunkowo przyjmujemy ilość maszynogodzin na poziomie ok. 1000 m-g. Ilość maszynogodzin uzależniona jest od obrotów pracy silnika - n, czasu pracy silnika - t oraz obrotów znamionowych silnika – n_z zgodnie ze wzorem:

$$M = n \cdot t / n_z$$

szacunkowo można przyjąć, że 1 m-g = 1h, co zależy jednak od ukształtowania terenu, na którym będzie pracował sprzęt oraz od ilości obrotów silnika. Taka wartość szacunkowa jednak, przy średnim spalaniu 10l/godz., będzie dawała 10 000 l paliwa zużytego podczas całej inwestycji. Nie przewiduje się magazynowania paliwa na budowie. Maszyny będą zaopatrywane w paliwo każdorazowo w zależności od potrzeb na stacjach paliw.

Do realizacji inwestycji wykorzystany zostanie sprzęt budowlany sprawny oraz z odpowiednimi badaniami technicznymi: koparki, równiarki, samochody samowyładowcze, ubijarki, walce, zagęszczarki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych wynikających z ilości pracy sprzętu.

Park maszynowy wykorzystywany do przebudowy drogi będzie zlokalizowany na działce na której będzie prowadzona inwestycja lub w sąsiedztwie drogi.

4) Surowce i materiały użyte do przebudowy to:

- beton asfaltowy AC 11S –do wykonania warstwy ścieralnej gr. 4 cm w ilości około 700 ton,
- beton asfaltowy AC 11W –do wykonania warstwy wiążącej gr. 4 cm w ilości około 700 ton,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie górnej gr. 8 cm frakcji 0-31,5 mm w ilości około 600 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania podbudowy w warstwie dolnej gr. 12 cm frakcji 0-63 mm w ilości około 850 m³,
- kruszywo pochodzenia magmowego do wykonania chodnika gr. 15 cm frakcji 0-31,5 mm w ilości około 360 m³.
- destrukta do wykonania poboczy gr. 15 cm frakcji 0-35 mm w ilości około 150 m³.

Szczegółowe ilości będą podane w opracowaniu kosztorysowym. Nadmiar ziemi z wykopów zostanie wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

Informujemy, że podane ilość zużytej wody (np. cele socjalne) i energii (np. elektrycznej) oraz paliw będzie uzależniona od firmy, która wygra przetarg na wykonanie przebudowy drogi.

Informujemy że, nie można narzucać wykonawcy metodyki prowadzenia robót budowlanych. Nie wiemy jaki wykonawca roboty będzie prowadził i ile wody będzie potrzebował. Informacje te będą możliwe po rozstrzygnięciu przetargu na realizację tej inwestycji. Podane ilości można traktować jedynie jako wartości przybliżone i szacunkowe.

Przewidujemy, że wykonawca będzie produkował energię z własnych nośników np. agregatów, które są dopuszczone do stosowania w budownictwie i wykorzystują ilości paliw zwykle normowe dla danego rodzaju sprzętu. Na etapie przedprojektowym nie możemy określić szczegółów w tym zakresie.

Po zakończeniu realizacji przebudowy nie przewiduje się zużycia dodatkowych ilości wody ani energii do eksploatacji dróg. Emisja zanieczyszczeń powietrza przez ruch prowadzony drogą gminną nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. Tylko w czasie przebudowy nastąpi naruszenie powierzchni ziemi. Stosunki wodne nie zostaną naruszone, gdyż wykonawca robót ma obowiązek wykonania odwodnienia w czasie budowy.

5) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy użyciu zastosowanych technologii

Nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii podczas planowanej przebudowy. Droga przebiega w rejonie następujących urządzeń infrastruktury podziemnej:

- wodociąg w110, w160,
- linia telefoniczna,
- linia energetyczna NN, SN,
- linia gazowa g300,
- kanalizacja sanitarna ks63.

Roboty jednak w rejonie tych urządzeń będą prowadzone z dużą ostrożnością bez użycia sprzętu ciężkiego, metodą ręczną, która pozwoli zapobiec wystąpieniu awarii, któregoś z powyższych urządzeń.

Nie przewiduje się możliwości wystąpienia awarii używanego na budowie sprzętu, gdyż sprzęt dopuszczony do budowy będzie posiadał odpowiednie atesty i przed rozpoczęciem robót zostanie uprzednio sprawdzony przez wykonawcę, a operatorzy będą posiadali uprawnienia do obsługi używanych maszyn.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy mają obowiązek przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, co również zapobiegnie wystąpieniu nieprzewidzianych awarii, czy katastrof na budowie.

11. Rozwiązania chroniące środowisko

Na etapie budowy:

Przebudowa drogi w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalne. Ewentualne przekroczenia norm mogą mieć charakter krótkotrwały o niskim poziomie uciążliwości i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Emisja spalin, ewentualne zanieczyszczenie gleby i wody :

Wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP, będzie dbał o jego należyty stan techniczny i jego bezawaryjną pracę (szczególnie układu paliwowo - olejowego), materiały używane do budowy (beton asfaltowy, kruszywo naturalne) będą dowożone i specjalistycznymi, oplanowanymi samochodami w sposób nie powodujący rozpylania i rozsypywania się materiału, pracujący na budowie sprzęt będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego. Inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe.

Usytuowanie zaplecza budowy:

Park maszynowy wykorzystywany do przebudowy drogi będzie zlokalizowany na działce na której będzie prowadzona inwestycja lub w sąsiedztwie drogi.

Na tym etapie nie przewiduje się wyznaczenia specjalnego terenu pod zaplecze budowy. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane, w tym sanitariaty dla pracowników, od gruntów rolnych i wód gruntowych oraz co najmniej 10 m od cieków wodnych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko zaplecze zostanie zorganizowane poza terenami leśnymi, na działce zagospodarowanej w sąsiedztwie pasa drogowego. Na zapleczu budowy porządek będzie utrzymywany m. in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne. Pojemniki na odpady oraz sanitariaty będą regularnie opróżniane. Po zakończeniu robót obowiązkiem wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach.

Naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej

Realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do

przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwe najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem. W oparciu o przekop kontrolny stwierdzono, że woda gruntowa znajduje się na głębokości ok. od 1,2 do 1,5 m. W podłożu występują gliny piaszczyste i pylaste co odpowiada gruntom G3. Istniejące rowy przydrożne będą zasypane a zastąpią je odcinki rowów krytych. Woda z nich będzie kierowana do istniejących odbiorników zlokalizowanych w najniższych miejscach niwelety. W istniejących rowach występujących w obrębie prowadzonych prac w nie zaobserwowano zastoisk wodnych.

12. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko w tym związane z:

a) emisji do powietrza

Inwestycja nie przewiduje emisji do środowiska substancji lub energii mogących negatywnie wpływać na środowisko.

Po wykonaniu inwestycji ilość pyłów emitowanych przez jadące samochody ulegnie znacznemu zmniejszeniu.

b) emisja hałasu

Dla minimalizowania tego wpływu wykonawca będzie wykonywał prace emitujące najwięcej hałasu tylko w porze dziennej, w godz. 8 - 20.

Przebudowa drogi spowoduje w efekcie spadek poziomu hałasu wytwarzanego przez przejeżdżające samochody i inne pojazdy mechaniczne poprzez poprawę płynności ruchu.

c) ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno-bytowych

Niewielka ilość nie ma wpływu na środowisko.

d) ilość i sposób odprowadzenia ścieków przemysłowych

Nie dotyczy

e) ilość energii

Energia do realizacji inwestycji będzie pochodziła ze sprzętu budowlanego niezbędnego do realizacji zadania. Do realizacji inwestycji wykorzystany zostanie sprzęt budowlany sprawny oraz z odpowiednimi badaniami technicznymi: koparki, równiarki, samochody samowyładowcze, ubijarki, walce, zagęszczarki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach zwykle zużywanych wynikających z ilości pracy sprzętu.

Park maszynowy wykorzystywany do przebudowy drogi będzie zlokalizowany na działce na której będzie prowadzona inwestycja lub w sąsiedztwie drogi.

Realizacja pochłonie około 1000 m-g, które przy dobrej organizacji pracy mogą być wypracowane w okresie 2-4 miesięcy.

Szczegółowe ilości będą podane w opracowaniu kosztorysowym.

Po zakończeniu realizacji przebudowy nie przewiduje się zużycia dodatkowych ilości wody ani energii do eksploatacji drogi. Emisja zanieczyszczeń powietrza przez ruch prowadzony drogą gminną nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego.

f) ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych

Istniejący system odwodnienia:

W ciągu drogi występują szczątkowe rowy przydrożne, które w większości są zamulone i pełnią funkcję rowów odparowujących. Rowy istniejące kolidujące z nowym układem drogowym zostaną zasypane, a w to miejsce przewidziano nowy system odwodnienia kanałem krytym. Istniejące przepusty:

- przepust $\varnothing 300$ dł. 8,0 m zakończony murkami oporowymi,
- przepust $\varnothing 300$ dł. 9,0 m bez murków oporowych.

Projektowany system odwodnienia:

W projekcie przewidziano wykonanie krótkich odcinków kanalizacji deszczowej. Woda z jezdni będzie odprowadzana z korony drogi do wpustów $\varnothing 500$ znajdujących się przy krawężnikach, a dalej przyłączami $\varnothing 200$ poprzez studnie rewizyjne do kanału $\varnothing 300 \div \varnothing 400$. Cała woda deszczowa z budowanych jezdni zostanie odprowadzona do istniejących rowów odprowadzających wodę znajdujących się w najniższych punktach niwelety. Na kanał należy stosować rury grubościennne karbowane i układać ja na podsypce cementowo-piaskowej z betonu C12/15. Wyloty kanalizacji należy zakończyć murkiem oporowym. Na murek stosować beton C30/37 a na fundament C20/25. Podobnie jak na kanał, na przyłącza stosować te same rury tylko o mniejszej średnicy. W miejscach gdzie na to pozwala projektowany układ drogowy zostaną zachowane istniejące rowy przydrożne które będą podlegać odmuleniu. Odbiornikiem wody z rowów krytych będą istniejące rowy występujące w najniższych punktach przebiegu drogi gminnej.

Parametry techniczne przepustów po przebudowie na drodze gminnej:

- przepust $\varnothing 400$ dł. 10,0 m zakończony murkami oporowymi,
- przepust $\varnothing 400$ dł. 12,0 m zakończony murkami oporowymi,
- przepust $\varnothing 500$ dł. 8,0 m zakończony murkami oporowymi,

Rzędne wysokościowe przepustów zostaną sprawdzone na etapie projektu.

Prace w obrębie przepustów, rowów i rowów krytych będą prowadzone prawdopodobnie w miesiącach lipiec - sierpień.

13. Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Na podstawie Dz.U. 2014 poz. 1923 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z rozbiórki istniejących dróg w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 1 800 ton.

Żwir oraz tłuczeń pochodzący z rozbiórki kod 17 05 04 w ilości około 1 300 ton.

Masa bitumiczna pochodząca z rozbiórki kod 17 03 02 w ilości około 550 ton.

Ziemia, żwir, tłuczeń oraz masa bitumiczna z rozbiórki zostaną wykorzystane do wzmocnienia dróg gruntowych na terenie gminy Pabianice celem polepszenia warunków przejazdu innymi drogami gruntowymi i będą stanowić dolną warstwę podbudowy dla dróg gruntowych. Materiały te nie będą magazynowane - po rozbiórce zostaną przewiezione na drogi gminne i tam wykorzystane do napraw dróg gminnych.

Odpady powstałe na etapie realizacji będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy na wysypisko. Porządek będzie utrzymywany m.in. poprzez ustawienie odpowiedniej ilości pojemników na odpady komunalne. Przewiduje się ustawienie sanitariatów szczelnych dla potrzeb bytowych na zapleczu budowy. Pojemniki na odpady oraz sanitariaty będą regularnie opróżniane.

14. Możliwe transgeniczne oddziaływanie na środowisko

Nie przewiduje się transgenicznego oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka środowiskowa

14.1 Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego

Warunki korzystania z wód regionu wodnego Warty zostały wprowadzone rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty i zostały ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z dnia 3 kwietnia 2014 r. w poz. 1598 i obowiązują od 01-05-2014 r.

Zgodnie z wytycznymi rozporządzenia podstawowym celem jest osiągnięcie celu środowiskowego wynikającego z RDW ustanowionego dla danej jednolitej części wód i określonej w PGWD, a więc generalnie niepogarszania ilościowego i jakościowego stanu wód. Warunki wskazują zasady korzystania z wód podziemnych i wód powierzchniowych.

Warunki korzystania z wód regionu wodnego Warty stawiają następujące wymogi:

Wymóg z rozporządzenia:	Opis konfliktu
<i>DZIAŁ II Szczegółowe wymagania dotyczące stanu wód, wynikające z celów środowiskowych ustalonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry</i>	
<i>§ 5. 1. Ustala się wymóg zachowania przepływu nienaruszalnego w ciekach naturalnych, jako warunek konieczny dla osiągnięcia dobrego ich stanu lub potencjału ekologicznego.</i>	<i>Przedsięwzięcie nie narusza wymogu</i>
<i>§ 6. Ustala się wymóg ochrony naturalnej zdolności retencyjnej gruntów, zapobiegający jej nieuzasadnionemu ograniczaniu</i>	<i>Przedsięwzięcie nie narusza wymogu</i>
<i>§ 7. 1. Ustala się na płynących wodach powierzchniowych cieków, na których ciągłość morfologiczna jest niezbędna do spełnienia wymagań określonych dla dobrego stanu lub potencjału ekologicznego jednolitych części wód oraz do osiągnięcia celów środowiskowych na obszarach chronionych</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>§ 8. Ustala się na ciekach szczególnie istotnych i istotnych minimalne wymagania ciągłości morfologicznej, umożliwiające osiągnięcie przez występujące w warunkach naturalnych elementy biologiczne wymagań określonych dla dobrego stanu lub potencjału jednolitych części wód powierzchniowych</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>DZIAŁ III Priorytety w korzystaniu z wód</i>	
<i>§ 9. Ustala się priorytety w zakresie poborów wód do nawodnień rolniczych i leśnych, napełniania stawów rybnych oraz innych zabiegów agrotechnicznych oraz procesów technologicznych niewymagających jakości wód przeznaczonych do spożycia przez ludzi, w kolejności od najwyższego</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>§ 10. W przypadku zamierzonego korzystania z wód, które podlega określonym w ustawie - Prawo wodne priorytetom, terminowe i ilościowe uprawnienia do poboru wód nie mogą ograniczać realizacji perspektywicznego zapotrzebowania na cele o wyższym priorytecie, jeżeli zostały one określone w obowiązujących aktach planowania przestrzennego, w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>DZIAŁ IV Ograniczenia w korzystaniu z wód</i>	
<i>§ 11. Ogranicza się, z zastrzeżeniem § 5 ust. 5, możliwość szczególnego korzystania z wód tylko do takiego ich zakresu, który nie powoduje redukcji przepływu w ciekach naturalnych poniżej wielkości, o której mowa w § 5 ust. 2.</i>	<i>Przedsięwzięcie nie narusza wymogu</i>
<i>§ 12. 1. Ogranicza się możliwość bezpośredniego odprowadzania wód z odwodnień oraz ścieków opadowych i roztopowych z kanalizacji deszczowej, dopuszczając do realizacji tylko te przypadki, dla których w kontekście realizacji założonych funkcji rozpatrzono i zastosowano rozwiązania minimalizujące utratę naturalnej retencji oraz spowalniające odpływ odprowadzanych wód i przywracające w możliwym zakresie naturalny, gruntowy charakter ich odpływu.</i>	<i>Przedsięwzięcie nie narusza wymogu</i>
<i>2. Ograniczenie, o którym mowa w ust. 1 nie dotyczy tymczasowych odwodnień zakładów górniczych prowadzonych na czas eksploatacji złoża, odwodnień budynków i budowli oraz przypadków, dla których z uwagi na uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia lub założoną funkcję nie ma możliwości zastosowania wykonalnych technicznie i uzasadnionych ekonomicznie rozwiązań, o których mowa w ust. 1.</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>§ 13. 1. Korzystanie z wód podziemnych w ramach ustalonych zasobów eksploatacyjnych ujęcia nie może przekraczać wielkości wynikającej z uzasadnionego zapotrzebowania,</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>§ 14. 1. Dopuszcza się korzystanie z zasobów wód podziemnych do nawodnień rolniczych i leśnych, napełniania stawów rybnych oraz innych zabiegów agrotechnicznych oraz procesów technologicznych niewymagających jakości wód przeznaczonych do spożycia przez ludzi, tylko w przypadkach braku dostępu do zasobów wód powierzchniowych, przy zachowaniu priorytetów określonych w § 9</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>§ 15. 1. Ogranicza się możliwość wprowadzania ścieków z własnego gospodarstwa domowego lub rolnego do ziemi, w granicach działki stanowiącej własność wprowadzającego, z indywidualnych systemów oczyszczania ścieków, dopuszczając tylko zrzuty z tych systemów, dla których zapewniona jest możliwość kontroli parametrów jakościowych warunkujących możliwość ich odprowadzania.</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>§ 16. 1. Ogranicza się możliwość użytkowania budowli piętrzących na ciekach szczególnie istotnych i istotnych tylko do budowli wyposażonych w urządzenia zapewniające wymaganą ciągłość morfologiczną.</i>	<i>Nie dotyczy</i>
<i>§ 17. 1. Z uwagi na funkcje, jakie są przypisane ciekom szczególnie istotnym</i>	<i>Nie dotyczy</i>

<p><i>ogranicza się dodatkowo na tych ciekach:</i></p> <p>1) użytkowanie budowli piętrzących, dopuszczając tylko te, które są wyposażone w rozwiązania techniczne ograniczające przedostawanie się spływających ryb do wlotów elektrowni wodnych, kanałów doprowadzających oraz innego typu ujęć wody</p> <p>2) wykonywanie nowych obiektów piętrzących oraz przebudowy, modernizacji lub zmiany funkcji istniejących obiektów, dopuszczając do realizacji tylko te, w których zastosowane rozwiązania nie powodują pogorszenia elementów hydromorfologicznych, zagrażającego realizacji pełnionych przez te cieki funkcji ekologicznych</p> <p>2. Ograniczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 1 nie dotyczą budowli piętrzących wody na potrzeby ujęć elektrowni, wykorzystujących turbiny ślimakowe Archimedesesa lub turbiny VLH dla bardzo niskich spadów, a także inne przyjazne rybom turbiny zapewniające udokumentowane uzyskanie współczynnika śmiertelności przechodzących przez nie ryb na poziomie nieprzekraczającym 5% przy pełnym otwarciu turbin.</p> <p>3. Ograniczenia, o których mowa w ust. 1 pkt 2 nie dotyczą budowli piętrzących wody spełniających warunki określone w § 16 ust. 3.</p> <p>§ 18. Dopuszcza się korzystanie z wód lub zabudowę urządzeniami wodnymi wód Nie dotyczy powierzchniowych, niespełniającą wymogów przedstawionych w § 11 oraz § 17 ust. 1</p> <p>pkt 2, na zasadach przewidzianych w ustawie - Prawo wodne dla zastosowania odstępstwa od wymogu osiągnięcia celów środowiskowych.</p> <p>Ponieważ rozwiązania projektowe nie naruszają warunków korzystania z regionu wodnego uznają, że realizacja inwestycji może być dopuszczona do realizacji jako istotna dla bezpieczeństwa użytkowania dróg publicznych i poprawy stanu dróg publicznych.</p>	
---	--

14.2 Określenie wpływu na wody powierzchniowe oraz podziemne, w szczególności na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych

1. Wody powierzchniowe

Rowy i budowle na rowach nie mają styczności z wodami powierzchniowymi i nie są przeszkodą osiągnięciu dobrego stanu wód powierzchniowych.

<i>Europejski kod JCWP</i>	<i>RW600017183229</i>
<i>Nazwa JCWP</i>	<i>Ner od Dobrzyńki</i>
<i>Lokalizacja – Scalona część wód</i>	<i>W0601</i>
<i>Lokalizacja - Region wodny</i>	<i>Warty</i>
<i>Obszar dorzecza</i>	<i>Odry</i>
<i>Lokalizacja - Ekoregion</i>	<i>Równiny Centralne</i>
<i>Typ JCWP</i>	<i>Potok nizinny piaszczysty</i>
<i>Status</i>	<i>Silnie zmieniona część wód</i>
<i>Ocena stanu</i>	<i>Zły</i>
<i>Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych</i>	<i>Zagrożona</i>
<i>Derogacje</i>	<i>4 (4) – 1 – Derogacje czasowe – brak możliwości technicznych 4 (4) – 2 – Derogacje czasowe – dysproporcjonalne koszty</i>
<i>Uzasadnienie degradacji</i>	<i>Słaby stopień skanalizowania w zlewni, a aktualnie założone tempo rozbud.kanalizacji nie wpłynie istotnie na jakość wód; silne zm.morfolog. (regulacja) - derogacja do 2027r.</i>

Po zastosowaniu programów działań wynikających z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dobry stan dla JCWP zostanie osiągnięty dopiero po 2027r.

Realizacja zamierzenia nie koliduje z osiągnięciem dobrego stanu wód. Nie występują konflikty w osiągnięciu celów środowiskowych.

2. Wody podziemne

Wykonane urządzenia wodne mogą mieć styczność z wodami gruntowymi, które są zaliczone do wód podziemnych ale tylko przy spełnieniu warunku wzniesienia lustra wód gruntowych do poziomu dna rowu lub wlotów przepustów na rowach, co może wystąpić tylko w warunkach szczególnych jak długotrwałe opady o bardzo wysokich wskaźnikach. W innym przypadku oddziaływanie na wody podziemne nie wystąpi.

<i>Europejski kod JCWPd</i>	<i>PLGW650079</i>
<i>Region wodny</i>	<i>Warty</i>
<i>Obszar dorzecza</i>	<i>Odry</i>
<i>Ekoregion</i>	<i>Równiny Centralne</i>
<i>Ocena stanu ilościowego</i>	<i>Słaby w subczęści</i>
<i>Ocena stanu chemicznego</i>	<i>dobry</i>
<i>Ocena ryzyka</i>	<i>niezagrożona</i>
<i>Derogacje</i>	<i>4(4) - 1 - derogacje czasowe - brak możliwości technicznych 4(5) - 1 - cele mniej rygorystyczne- derogacje czasowe- brak możliwości technicznych</i>
<i>Uzasadnienie degradacji</i>	<i>Ze względu na znaczny pobór wód podz. dla aglomeracji łódzkiej. Po zastos. programów działań osiągnięcie dobrego stanu jest możl. do 2021 r.; plan. Ekspl. Złóża (w. brunatny) „Uniejów”.</i>

Po zastosowaniu programów działań wynikających z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dobry stan dla JCWPd zostanie osiągnięty dopiero po 2021r.

Realizacja zamierzenia nie koliduje z osiągnięciem dobrego stanu wód. Nie występują konflikty w osiągnięciu celów środowiskowych.

3. Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych

Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych określone w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”:

Wymóg z planu gospodarowania wodami	Opis konfliktu
<i>RDW w art. 4 przewiduje dla wód powierzchniowych następujące główne cele środowiskowe:</i>	
<i>Warunki dla JCWP Niepogarszanie stanu JCWP - dla wód będących w stanie gorszym niż bardzo dobry,</i>	<i>Brak konfliktu – wykonanie zamierzenia nie pogorszy stanu wód</i>
<i>Utrzymanie bardzo dobrego stanu wód – dla wód będących obecnie w bardzo dobrym stanie (potencjalnie ekologicznym)</i>	<i>Brak konfliktu – wykonanie zamierzenia nie pogorszy stanu wód i nie jest przeszkodą do osiągnięcia dobrego stanu wód</i>
<i>Utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego</i>	<i>Brak konfliktu – wykonanie zamierzenia nie pogorszy stanu chemicznego wód i nie jest przeszkodą do osiągnięcia dobrego stanu chemicznego</i>
<i>Dla naturalnych części wód: Osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego</i>	<i>Brak konfliktu – wykonanie zamierzenia nie jest przeszkodą do osiągnięcia dobrego stanu wód</i>
<i>Dla silnie zmienionych i sztucznych części wód: Osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu ekologicznego</i>	<i>Brak konfliktu – wykonanie zamierzenia nie pogorszy stanu wód i nie jest przeszkodą do osiągnięcia dobrego stanu wód</i>

<i>Utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego.</i>	<i>Brak konfliktu – wykonanie zamierzenia nie pogorszy stanu chemicznego wód i nie jest przeszkodą do osiągnięcia dobrego stanu chemicznego</i>
---	---

Ponieważ nie występuje konflikt z żadnym z założonych celów środowiskowych uznaję, że przedsięwzięcie nie naruszy ich realizacji. Realizacja przedsięwzięcia nie jest przeszkodą do osiągnięcia dobrego i bardzo dobrego stanu wód.

4. Cele środowiskowe dla wód podziemnych

Cele środowiskowe dla wód podziemnych określone w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”:

<i>Wymóg z planu gospodarowania wodami RDW w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:</i>	<i>Opis konfliktu</i>
<i>Zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,</i>	<i>Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych</i>
<i>Zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW)</i>	<i>Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje pogarszania się stanu wszystkich części wód podziemnych</i>
<i>Zapewnienie równowagi między poborem zasileniem wód podziemnych</i>	<i>Brak konfliktu – Przedsięwzięcie nie jest związane z poborem ani dodatkowym zasileniem wód podziemnych</i>
<i>Wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka</i>	<i>Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje zwiększenia zanieczyszczeń wód podziemnych z uwagi na infiltrację przez grunt</i>
<i>Dla wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym wymagane jest utrzymanie tego stanu.</i>	<i>Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje pogorszenia istniejącego stanu wód</i>
<i>Cele środowiskowe są reprezentowane przez wartości progowe, określone dla klasy III jakości wód podziemnych, przy jednoczesnym uwzględnieniu przepisów mówiących, że stan chemiczny uznaje się za dobry parametrami w przypadku gdy przekroczenia wartości progowych dla dobrego stanu chemicznego występują ale są one związane parametrami naturalnie podwyższonym tłem niektórych jonów lub ich wskaźników</i>	<i>Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje przekroczenia wartości progowych</i>
<i>Dodatkowymi parametrami dla stanu chemicznego wód podziemnych, które uwzględnianie są</i>	<i>Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje eksploatacji ani asenizacji wód podziemnych</i>

wyznaczeniu celów środowiskowych są: brak efektów zasolenia występującego na skutek oddziaływania antropogenicznego (nadmierna eksploatacja wód podziemnych, ascenzja wód podziemnych)	
Zmiany przewodności elektrycznej właściwej (PEW), świadczącej o ogólnej mineralizacji, nazmian przewodności elektrycznej wód podziemnych takim poziomie, że nie wykazują efektów zasolenia wód podziemnych.	Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje
Wskaźniki fizykochemiczne wód podziemnych są na takim poziomie, że nie zagrażają osiągnięciu celów środowiskowych,	Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych
Głównym wyznacznikiem dobrego stanu wód ilościowego jest zapewnienie zasobów podziemnych dostępnych dla zagospodarowania przy długoterminowej średniorocznej wartości poboru wód podziemnych opisanych wzorem wskazanym w Planie	Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje zmniejszania się zasobów wód podziemnych
Dodatkowe parametry poziom wód podziemnych nie podlega takim wahaniom, które mogłyby doprowadzić do : niespełnienia celów środowiskowych przez wody powierzchniowe	Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje wahań poziomu wód podziemnych, które mogłyby doprowadzić do niespełnienia celów środowiskowych przez wody powierzchniowe
Wystąpienia znacznych obniżeń zwierciadła wód podziemnych	Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje znacznych obniżeń zwierciadła wód podziemnych
Wystąpienia szkód w ekosystemach lądowych od wód podziemnych	Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje szkód w ekosystemach lądowych od wód podziemnych
Kierunki zmian krążenia wód podziemnych nie powodują intruzji wód słonych	Brak konfliktu - Przedsięwzięcie nie powoduje zmian krążenia wód podziemnych

Ponieważ nie występuje konflikt z żadnym z założonych celów środowiskowych uznaję, że przedsięwzięcie nie naruszy ich realizacji. Realizacja przedsięwzięcia nie jest przeszkodą do osiągnięcia bardzo dobrego stanu wód.

15. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zostanie wykonane **poza zasięgiem form ochrony przyrody** ustanowionych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, gdzie ustalono, że formami ochrony przyrody są:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1) parki narodowe; | 6) pomniki przyrody; |
| 2) rezerваты przyrody; | 7) stanowiska dokumentacyjne; |
| 3) parki krajobrazowe; | 8) użytki ekologiczne; |
| 4) obszary chronionego krajobrazu; | 9) zespoły przyrodniczo-krajobrazowe; |
| 5) obszary Natura 2000; | 10) ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów. |

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ani obszary objęte ochroną.

Najbliżej położone obszary ochrony to:

- *Obszar Chronionego Krajobrazu Środkowej Grabi oddalony ok. 5 km*
- *Zespół przyrodniczo-krajobrazowy Międzyrzecze Neru i Dobrzyńki oddalony ok. 3,5 km*

Na terenie inwestycji nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na które może oddziaływać, ani też obszary „Natura 2000”.

Zdaniem projektantów zakres robót przewidzianych do wykonania nie ma negatywnego wpływu na środowisko, albowiem budowane drogi stanowią jedynie dojazd do działek przy nich zlokalizowanych. Na drogach występuje mały ruch lekki.

Roboty będą prowadzone w ramach już istniejących dróg, które są wykorzystywane w codziennym życiu mieszkańców.

Z tytułu przebudowy nowej drogi wynikają same pozytywne aspekty z których główne to:

- łatwiejszy dojazd do działek spowoduje mniejsze zużycie paliwa niż obecnie i mniejszą emisję spalin do środowiska,
- likwidacja niekontrolowanych zastoisk wody wstrzyma powstawanie procesów gnilnych na drogach,
- zwiększone bezpieczeństwo i komfort użytkowników dróg,
- zwiększona atrakcyjność miejscowości.

16. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania

(dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych rozwiązań technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości poza terenem zakładu lub innego obiektu

Nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

17. Załączniki

- Załącznik 1. Wykaz numerów działek pod inwestycję.
- Załącznik 2. Wykaz numerów działek przy ległych do inwestycji
- Załącznik 3. Wykaz właścicieli działek
- Załącznik 4. Mapy poglądowe
- Załącznik 5. Plan wyrębu drzew

.....
Podpis wnioskodawcy

Załącznik 1. Wykaz działek pod inwestycję				
Lp.	nr działki	obręb	strona	UWAGI
Działki pod drogę				
1	240/2	droga powiatowa / Piątkowisko	-	
2	280/2	droga gminna / Piątkowisko	-	
3	279/13	droga gminna / Piątkowisko	-	
4	239	droga gminna / Piątkowisko	-	
5	252/2	droga gminna / Piątkowisko	-	

Załącznik 2. Działki przyległe do drogi				
Lp.	nr działki	obręb	strona	UWAGI
1	105	droga gminna / Wymysłów Francuski	-	gm. Dobroń obręb 15
2	146	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
3	145	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
4	33/2	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
5	33/1	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
6	32	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
7	31	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
8	30	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
9	29	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
10	27	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
11	26	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
12	25	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
13	24	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
14	23/1.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
15	23/2.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
16	22	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
17	21	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
18	20	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
19	19	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
20	17	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
21	18	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
22	16/2.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
23	15/2.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
24	14	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
25	13	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
26	12	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
27	11/1.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
28	10/1.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
29	9	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
30	8	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
31	7/2.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
32	7/1.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
33	6	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
34	5	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
35	4	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
36	3/1.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
37	3/4.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
38	3/3.	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18
39	1	działka / Piątkowisko	prawa	gm. Pabianice obręb 18

Załącznik 2. c.d.		Działki przyległe do drogi		
Lp.	nr działki	obręb	strona	UWAGI
40	275/1	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
41	274/1	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
42	273/1	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
43	272/1	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
44	268	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
45	266/6	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
46	266/4	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
47	266/9	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
48	266/8	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
49	262/4	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
50	262/3	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
51	262/2	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
52	262/6	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
53	260/1	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
54	260/2	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
55	257/2	działka / Kurdowice	prawa	gm. Pabianice obręb 11
56	292/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
57	290	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
58	289	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
59	279/12	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
60	279/11	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
61	279/9	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
62	279/7	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
63	279/5	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
64	275/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
65	274/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
66	271	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
67	669/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
68	669/6	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
69	669/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
70	269/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
71	268/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
72	267/10	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
73	267/6	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
74	267/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
75	267/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
76	266/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
77	266/4	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
78	266/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
79	265/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
80	265/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
81	264	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
82	262/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18

Załącznik 2. c.d.		Działki przyległe do drogi		
Lp.	nr działki	obręb	strona	UWAGI
83	263	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
84	261	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
85	260/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
86	257	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
87	258/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
88	256	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
89	255/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
90	254	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
91	253/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
92	253/3	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
93	252/5	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
94	252/3	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
95	251	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
96	250	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
97	249	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
98	248/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
99	248/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
100	247/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
101	247/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
102	246/6	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
103	246/5	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
104	246/3	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
105	246/4	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
106	245/6	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
107	245/5	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
108	245/9	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
109	245/3	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
110	245/2	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
111	245/1	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
112	243	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
113	242	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18
114	241	działka / Piątkowisko	lewa	gm. Pabianice obręb 18