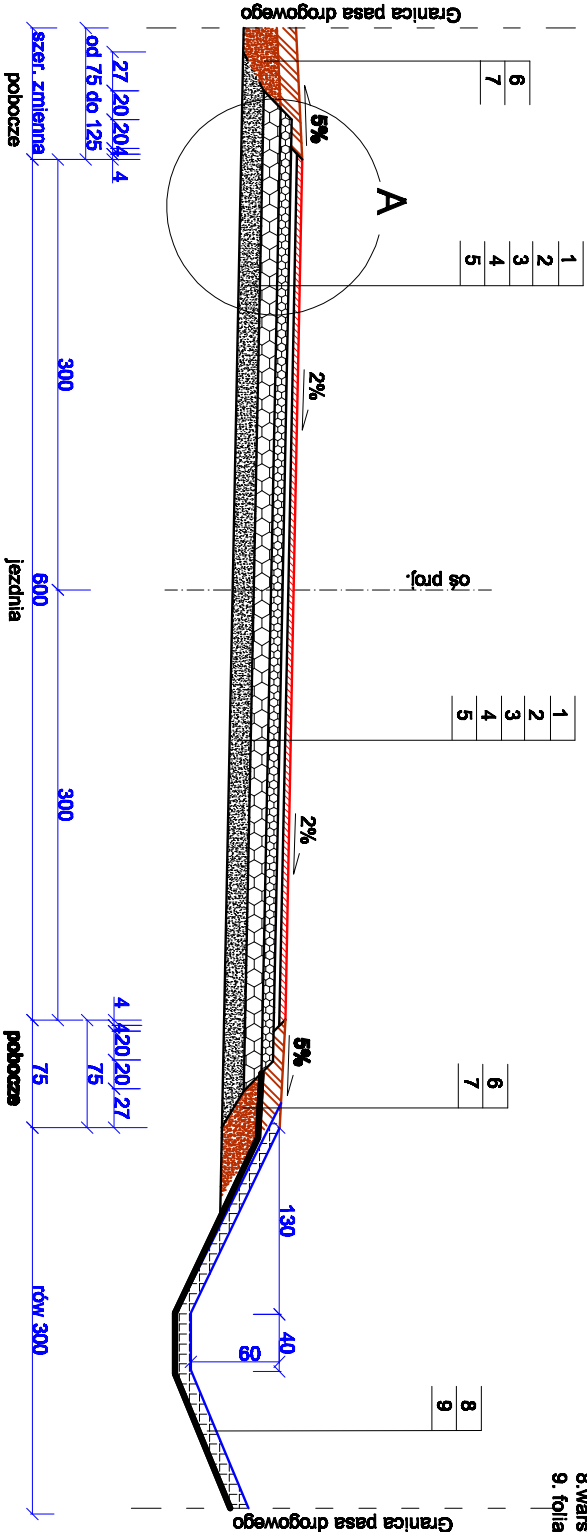
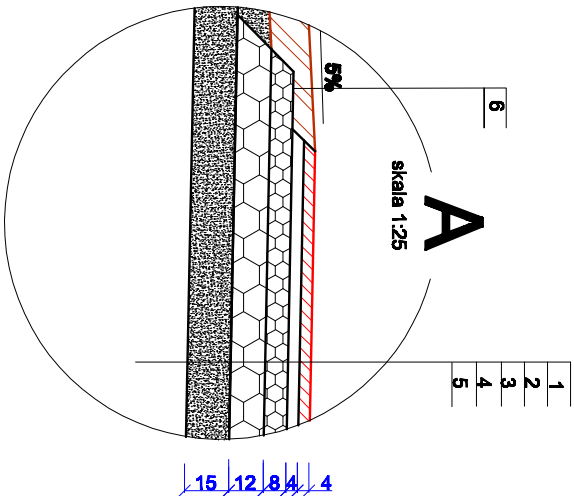
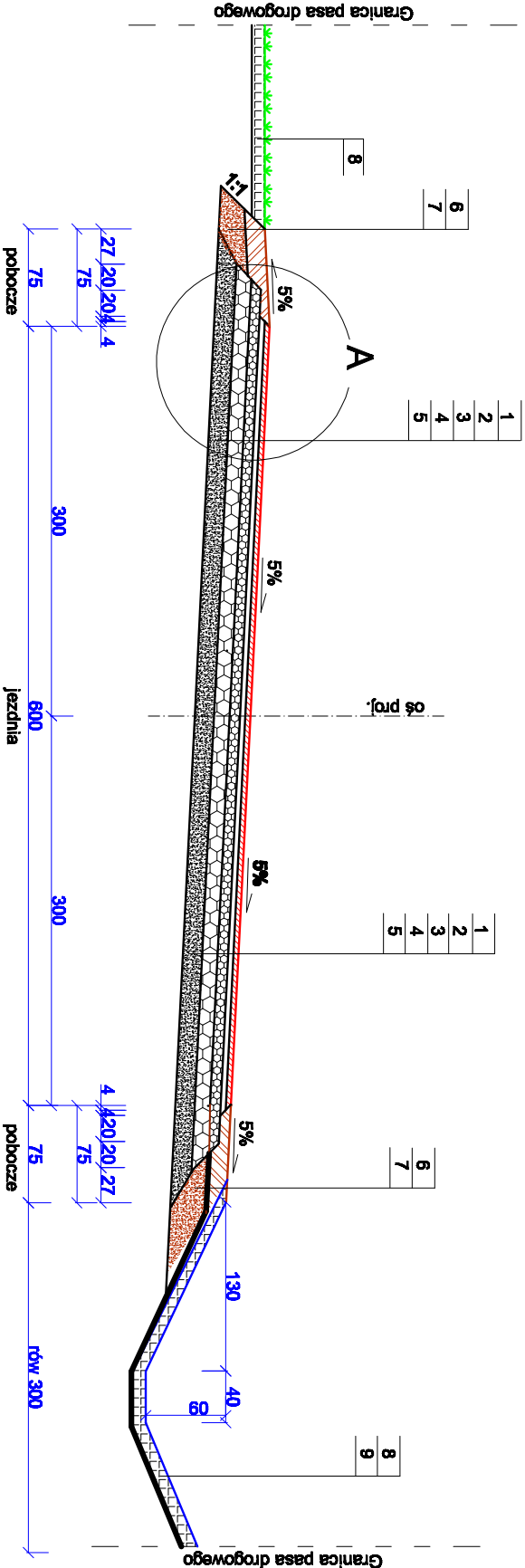


RYSUNEK KONSTRUKCJI
KM OD 0+302,21 DO 0+331,41



- OZNACZENIA:**
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm wg. normy PN-EN 13108-1
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm w warstwie górnej fr. 0-31,5 mm wg. normy PN-EN 13043
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm w warstwie dolnej fr. 0-64 mm wg. normy PN-EN 13043
 - stabilizacja gruntu cementem gr. 15 cm wykonywana na miejscu
 - pobocze gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5 mm
 - nasyp z gruntu przepuszczalnego
 - warstwa humusu gr. 10 cm z obsianiem trawą
 - folia kulbalkowa

RYSUNEK KONSTRUKCJI
KM 0+279,50



Z. P. U. H. "PROFIL", 98-200 Sienadz, ul. Dączyńskiego 3/11				
Stadium : Projekt Budowlany		BRANŻA DROGOWA		
Adres inwestycji :	Obręb Szyntelew działki nr: 339/2, 337/11, 338, 339/4, 339/2, 346/7, 362, 345			
Obiekt :	Rozbudowa drogi gminnej nr 108257E przez Szyntelew I na odcinku od zakrętu przy pos. 29 do drogi krajowej nr 71			
Inwestor :	GMINA PABIANICE			
Nazwa rysunku :	98-200 PABIANICE, UL. TOROWA 21			
Rysunki konstrukcyjne				
FUNKCJA	Imię i nazwisko nr uprawnień, data		podpis	
Projektant :	inż. Robert Bączek upr. do proj. bud. og. w spec. Inż. - inż. w zakresie drogi data 12.08.2014 14:00			
Opracował zaopini w sprawie:	inż. Robert Krawczyk			
	inż. Miłana Bączek			
Skala	1:50	Data opracowania	08.2015	Nr rysunku
				Rys.3.2