

Z P U H Czesław Buczak „P R O F I L ” 98-200 Sieradz; Biuro ul. Rynek 17/3
tel. 609075183

-----Egz. Nr 1.-----

Stadium	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej nr 108257E przez Szynkielew I na odcinku od zakrętu przy pos. 29 do drogi krajowej nr 71
Rodzaj opracowania	Branża inżynierska
Inwestor	Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21
Lokalizacja inwestycji	Obręb Szynkielew działki nr: 339/2, 337/11, 338, 336/4, 339/2, 346/7, 362, 345
Data opracowania	Sierpień 2015
Kody CPV	45 23 31 00 -0; 45 23 32 80 -5; 45 23 32 21 -4 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające

AUTORZY OPRACOWANIA

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Pieczętka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	
Asystent projektanta	inż.	Milena Buczak	

Spis treści

Spis treści	2
Rysunek poglądowy w skali 1:25000.....	3
1. Dane ogólne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Przedmiot inwestycji	4
4. Zagospodarowanie terenu	5
4.1 Podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem.....	5
4.2 Opis stanu istniejącego	5
4.3 Projektowane oznakowanie	6
5. Zestawienie zbiorcze istniejącego i projektowanego oznakowania	7
5.1 Oznakowanie pionowe	7
5.2 Oznakowanie poziome	7
6. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego przeznaczonego do likwidacji.....	7

Rysunek poglądowy w skali 1:25000



CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

STADIUM: Projekt budowlany - projekt architektoniczno-budowlany

OBIEKT: Rozbudowa drogi gminnej nr 108257E przez Szynkielew I na odcinku od zakrętu przy pos. 29 do drogi krajowej nr 71

ADRES INWESTYCJI:

Obręb Szynkielew działki nr: 339/2, 337/11, 338, 336/4, 339/2, 346/7, 362, 345

INWESTOR: Gmina Pabianice 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

2. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- 3) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 ze zm.)
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)
- 6) Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 7) Inwentaryzacji stanu istniejącego oznakowania.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu rozbudowy drogi gminnej nr 108257E przez Szynkielew I na odcinku od drogi krajowej nr 71 do zakrętu przy pos. 29 o dł. około 431 m. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Szynkielew na terenie Gminy Pabianice, Powiat Pabianicki, województwo łódzkie.

Droga znajduje się w terenie niezabudowanym z zabudową typu podmiejskiego w miejscowości Szynkielew I gm. Pabianice, powiat Pabianicki, województwo łódzkie. Cały projektowany odcinek drogi został przewidziany do wymiany, bądź uzupełnienia oznakowania pionowego i poziomego. Przebudowywana droga to droga gminna klasy L (lokalna), która stanowi dojazd do posesji w miejscowości Szynkielew I.

Celem opracowania jest wykonanie nowego, potrzebnego i koniecznego ze względu na przepisy prawa oznakowania pionowego i poziomego, po wykonaniu nawierzchni bitumicznej. Zadaniem opracowania poprawa bezpieczeństwa na drodze.

4. Zagospodarowanie terenu

4.1 Podstawowe parametry drogi objętej opracowaniem

- kategoria drogi publicznej: gminna,
- klasa drogi: L (lokalna)
- kategoria ruchu KR1
- prędkość projektowa $V_p=50 - 30$ km/h
- długość w opracowaniu: odcinek ok. 431 m,
- szerokość jezdni: 5,00 - 6,00m,
- pochylenie poprzeczne jezdni $i=$ od -2 % do 5%,
- szerokość poboczy wynosi 0,75m z miejscowymi przewężeniami do 0,5m (lokalnie).

4.2 Opis stanu istniejącego

Droga objęta opracowaniem docelowej organizacji ruchu to droga gminna nr 108257E (Petrykozy osiedle – Szynkielew I) w miejscowości Szynkielew I położona na działkach o numerach: 339/2, 337/11, 338, 336/4, 339/2, 346/7, 362, 345, w obrębie geodezyjnym Szynkielew, Gmina Pabianice. Droga przebiega przez miejscowość Szynkielew I i posiada w stanie istniejącym nawierzchnię szlakowo-żwirową lub gruntową. Brak nawierzchni twardej powoduje utrudnienia poruszania się drogą, a brak należytego odwodnienia dodatkowo niszczy jezdnię. Biorąc powyższe pod uwagę drogę przeznaczono do rozbudowy. Początkiem odcinka droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok. 5,9 m wykonaną w ramach remontu drogi krajowej nr 71. Na tym odcinku o długości ok. 16m występuje już oznakowanie pionowe podporządkowujące projektowaną drogę gminną drodze krajowej poprzez usytuowanie w tym miejscu znaku A-7 „Ustąp pierwszeństwa” na drodze gminnej. Oprócz istniejącego oznakowania w rejonie w/w skrzyżowania na końcu nawierzchni asfaltowej – w miejscu przyjęcia początku zakresu opracowania projektu zlokalizowano także znak E-17a i odpowiednio E-18a dla drugiego kierunku świadczący o początku i końcu miejscowości „Szynkielew I”. Projekt nie przewiduje konieczności wymiany oznakowania istniejącego. Poza wymienionymi znakami na pozostałym fragmencie nie występuje żadne inne oznakowanie pionowe ani poziome. Oznakowanie istniejące zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem szarym.

4.3 Projektowane oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome będzie możliwe do ustawienia jedynie po wykonaniu nawierzchni bitumicznej.

Projekt zakłada wprowadzenie na drodze gminnej ograniczenia prędkości ze względu na jej parametry. Z tego względu, a także z uwagi na miejską zabudowę występującą na projektowanym odcinku, na początku opracowania w km 0+000 przewidziano do ustawienia znak pionowy D-42 „Teren zabudowany” i odpowiednio dla drugiego kierunku D-43 „Koniec terenu zabudowanego”, który ograniczy prędkość na drodze do 50km/h w godzinach od 6-22 oraz do 60 km/h w godzinach nocnych. Na końcu projektowanego odcinka ze względu na występowanie w niedalekiej odległości 2 niebezpiecznych zakrętów o kącie ok. 90° wprowadzone zostało ograniczenie prędkości do 30km/h poprzez ustawienie znaków B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h” odpowiednio przed łukami, które każdorazowo odwołano po zakończeniu strefy niebezpiecznej znakiem B-34 „Koniec ograniczenia prędkości”. Ze względu na parametry łuków poziomych celem poprawy bezpieczeństwa na drodze wprowadzono także oznakowanie w postaci znaków dwóch A-3 „Niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo” w odległości ok. 100 m od każdego zakrętu. Czułość kierowców na drodze w rejonie łuków wzmogą także urządzenia bezpieczeństwa w postaci tablic prowadzących U-3a i U-3b odpowiednio dla każdego kierunku jazdy. Na całym fragmencie na i pomiędzy łukami wprowadzony został zakaz wyprzedzania zasygnalizowany znakami B-25 „Zakaz wyprzedzania” oraz podwójną linią ciągłą P-4 zaczynającą się odpowiednio ok. 20 m przed pierwszym zakrętem i kończącą ok. 20 m za drugim. Zakaz ten odwołano po zakończeniu występowania niebezpieczeństwa znakami B-27 „Koniec zakazu wyprzedzania”. Oprócz w/w znaków na drodze wprowadzono także tablicę U-9b informującą kierowców o miejscowym zwężeniu pobocza do 0,5 m w miejscu jej usytuowania z uwagi na występowanie ogrodzenia w tym rejonie.

Projektowane oznakowanie pionowe to znaki małe. Do zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folie odbłaskowe 2-giego typu.

Znaki poziome należy wykonywać poprzez malowanie grubowarstwowe 0,9 - 5mm. Do malowania należy stosować masy chemoutwardzalne.

Znaki należy wykonywać w odpowiedniej odległości od korony drogi – min. 0,5m od krawędzi jezdni. Wprowadzone oznakowanie pionowe i poziome usprawni i zapewni bezpieczeństwo na drodze gminnej nr 108275E.

Osobą odpowiedzialną za wprowadzenie nowej organizacji ruchu jest **Inspektor Henryk Madejski**.

Planuje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu po wykonaniu robót drogowych **w terminie do końca 2020r.**

5. Zestawienie zbiorcze istniejącego i projektowanego oznakowania

5.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe - projektowane					
L.p.	Znak	Nazwa	Rodzaj	Rozmiar	Ilość
1.	A-3	Niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo	Ostrzegawczy	Mały	2
2.	B-25	Zakaz wyprzedzania	Zakazu	Mały	2
3.	B-27	Koniec zakazu wyprzedzania	Zakazu	Mały	2
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	Zakazu	Mały	2
5.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	Zakazu	Mały	2
6.	D-42	Teren zabudowany	Informacyjne	Mały	1
7.	D-43	Koniec terenu zabudowanego	Informacyjne	Mały	1
8.	U-3a	Tablica prowadząca	Urządzenie bezpieczeństwa	-	6
9.	U-3b	Tablica prowadząca	Urządzenie bezpieczeństwa	-	6
10.	U-9b	Tablica świadcząca o zwężeniu skrajni	Urządzenie bezpieczeństwa	-	1
Oznakowanie pionowe - istniejące					
1.	A-7	Ustęp pierwszeństwa – Istniejący	Ostrzegawczy	Duży	1
2.	E-17a	Początek miejscowości Szynkielew I – Istniejący	Tablica	Mały	1
3.	E-18a	Koniec miejscowości Szynkielew I – Istniejący	Tablica	Mały	1

Łączna ilość projektowanych znaków pionowych: **12**

Łączna ilość projektowanych urządzeń bezpieczeństwa: **13**

Łączna ilość projektowanych słupków: **20**

a) Słupki na jeden znak: **16**

b) Słupki na dwa znaki: **4**

5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie pionowe				
L.p.	Znak	Nazwa	Jednostka	Ilość/długość
1.	P-4	Podwójna linia ciągła	m	166,5

Łączna powierzchnia malowania wynosi ok. **40 m²**

6. Zestawienie zbiorcze oznakowania pionowego przeznaczonego do likwidacji

Nie przewiduje się znaków do likwidacji.