

Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY WRAZ Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa zadania	Nazwa obiektu: Remont drogi gminnej nr 108280E w miejscowości Rydziny Dolne Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
Inwestor	GMINA PABIANICE 95 - 200 Pabianice; ul. Torowa 21			
Lokalizacja inwestycji	Woj. łódzkie, Powiat Pabianice, Gmina Pabianice, Odcinek od km 0+000 do km 1+640 Obręb geodezyjny Rydziny 20, działki o numerach: 73/7 i 73/3			
Data opracowania	Czerwiec 2018			
Kody CPV	45 23 32 53 -7 Roboty porządkowe i przygotowawcze 45 23 31 40 -2 Roboty rozbiórkowe 45 23 33 00 -2 Podbudowy 45 23 31 00 -0 Nawierzchnie ulepszone			
Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Data	Pieczętka i podpis
Projektant	inż.	Czesław Buczak upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg upr.proj.2735/94 izba ŁOD/BD/4145/03	28.06.2018	
Asystent projektanta	inż.	Robert Krawczyk	28.06.2018	
Asystent projektanta	mgr inż.	Milena Buczak	28.06.2018	

Spis treści

1. Przedmiot inwestycji	5
1.1. Dane ogólne	5
1.2. Kategoria obiektu budowlanego	5
1.3. Adres inwestycji	6
2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	6
2.1. Charakterystyczne parametry techniczne	6
2.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego	6
3. Funkcja obiektu budowlanego i sposób dostosowania do krajobrazu	7
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	7
4.1. Stan istniejący jezdni i poboczy	7
4.2. Stan istniejący odwodnienia	7
4.3. Stan istniejący infrastruktury naziemnej	8
4.4. Stan istniejący infrastruktury podziemnej	8
5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	8
6. Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń	9
6.1. Założenia przyjęte do obliczeń:	9
6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni	10
6.3. Pobocza	10
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki	11
8. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne	11
8.1 Włączenie do dróg gminnych	11
9. Rozwiązania techniczno instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej	11
10. Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych	12
11. Wpis do rejestru zabytków	12
12. Wpływ eksploatacji górniczej	12
13. Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników	12
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
15. Obszar oddziaływania inwestycji	14
16. Inne konieczne dane	15
INFORMACJA BIOZ	21

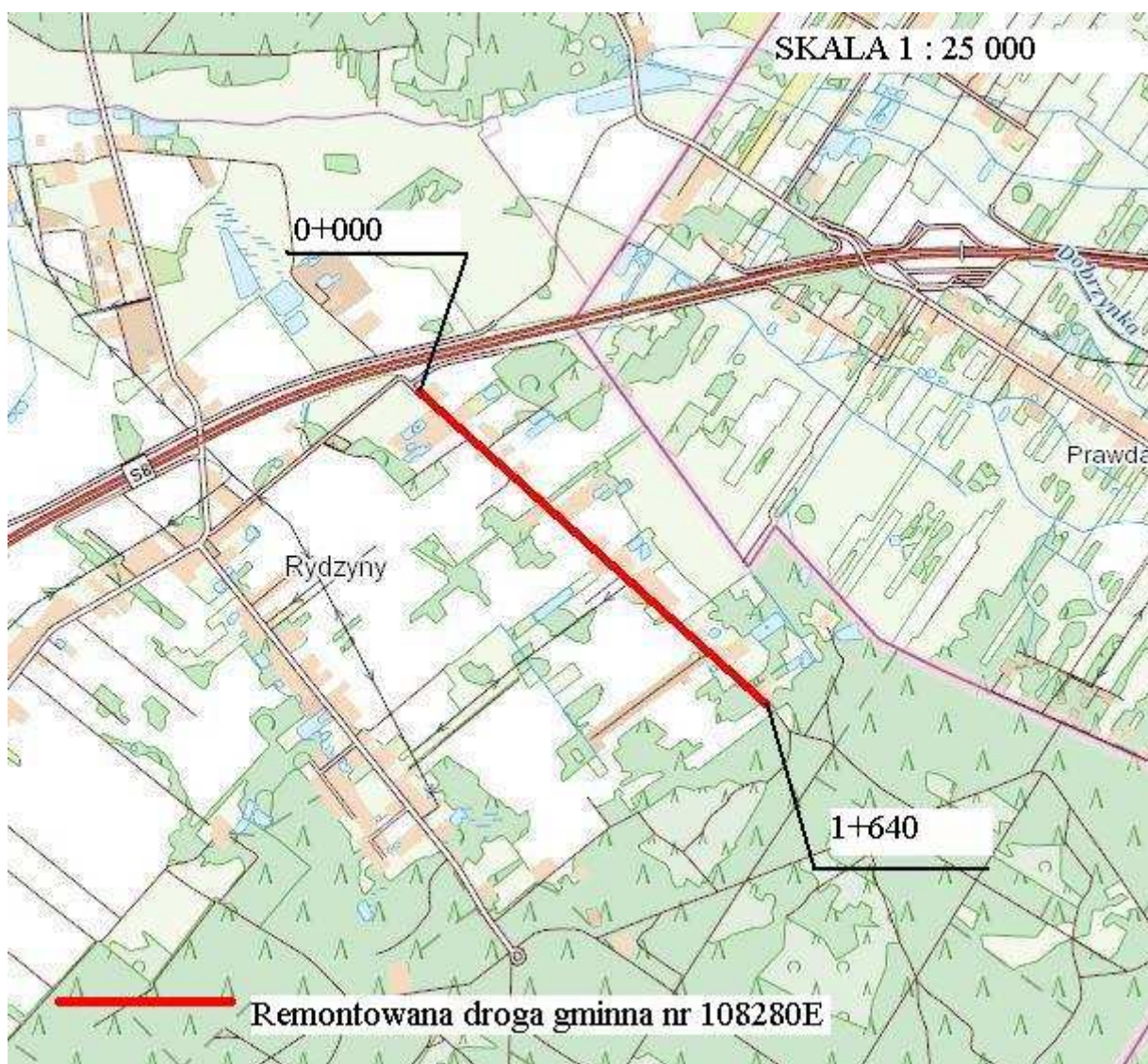
OBLICZENIA.....	25
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	29
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	33

1. Przedmiot inwestycji

przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.1. Dane ogólne

Opracowanie dotyczy wykonania projektu budowlanego pn. „Remont drogi gminnej nr 108280E w miejscowości Rydzyny Dolne”. Remont będzie prowadzony od granicy pasa drogowego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Łodzi do ostatniego zabudowania w miejscowości Rydzyny Dolne budynek nr 20 na terenie Gminy Pabianice. Lokalizację przebudowywanej drogi przedstawiono na rysunku nr 1.



Rysunek 1

1.2. Kategoria obiektu budowlanego

L.p.	Nr kategorii	Element
1	Kategoria XXV	– drogi i kolejowe drogi szynowe

1.3. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pabianickim, Gminie Pabianice, w obrębie geodezyjnym Rydzyny 20, na działkach o numerach ewidencyjnych zgodnie z tabelą nr 1.

lp.	numer geodezyjny działki	Obręb	nazwa ulicy	właściciel
1	73/7	Rydzyny	Droga gminna nr 108280E	Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21
2	73/3	Rydzyny	Droga gminna nr 108280E	Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

Tabela 1

2. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji;

2.1. Charakterystyczne parametry techniczne

- całkowita długość drogi – ok. 1640 m,
- rodzaj nawierzchni – nawierzchnia asfaltowa,
- jezdnia szerokości 4,0m (2x2,0m),
- klasa drogi –D (dojazdowa),
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2% w stronę rowu (str. P)
- pobocza z destruktu szer. od 0,50 m do 0,75 m,
- spadek pobocza i=6%.

2.2. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Remontowany obiekt przeznaczony jest do prowadzenia ruchu pojazdów kołowych. Celem opracowania jest odtworzenie drogi gminnej w obowiązujących warunkach technicznych, co zwiększy jej funkcjonalność i korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo kierowców poruszających się po drodze oraz pieszych korzystających z poboczy. Remont nie zmienia dotychczasowego przeznaczenia tego terenu, na którym w stanie istniejącym zlokalizowana jest droga o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej grysami.

3. Funkcja obiektu budowlanego i sposób dostosowania do krajobrazu

formę architektoniczną i funkcję obiektu budowlanego, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy oraz sposób spełnienia wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy;

Funkcją remontowanej drogi jest bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów i pieszych.

Remont drogi zostanie wykonany w technologii o nawierzchni z mieszanek bitumicznych. Spowoduje ujednolicenie i uatrakcyjnienie tego terenu pod względem zastosowanych rozwiązań technologicznych.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

4.1. Stan istniejący jezdni i poboczy

Droga w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy (2 pasy w każdym kierunku i pobocza). Posiada nawierzchnie utrwaloną całym odcinkiem. Jej profil podłużny i poprzeczny jest znacznie zdeformowany. Nawierzchnia na całym odcinku jest silnie spękana, wstępują tu liczne spękania o dużym stopniu szkodliwości. Liczne ubytki i zaniżenia negatywnie wpływają na odwodnienie drogi powodując powstawanie zastoisk wodnych i dalszą degradację nawierzchni. Jezdnia drogi gminnej w stanie istniejącym posiada szerokość ok. 4,0 m. Pas drogowy drogi gminnej kształtuje się następująco:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+600 waha się od 7,0 – 10 m,
- na odcinku od km 0+600 do km 1+000 waha się od 5,2 – 7,0 m,
- na odcinku od km 1+000 do km 1+640 waha się od 7,0 – 12,0 m.

Droga posiada obustronne pobocza gruntowe szerokości od 0,5 m do 0,7 m. Pobocza te w większości porośnięte są roślinnością i zawyżone w stosunku do jezdni nie pozwalają na swobodny spływ wody. Pobocza gruntowe niszczą krawędź zawężając szerokość jezdni.

Zdjęcia stanu istniejącego drogi załączono na stronie 19.

4.2. Stan istniejący odwodnienia

W stanie istniejącym odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Woda z jezdni poprzez jej spadki podłużne i poprzeczne trafia do istniejących rowów przydrożnych.

Istniejące rowy zlokalizowane są w następujących kilometrażach:

- od km 0+000 do km 0+624 rów znajdują się po stronie prawej częściowo w pasie drogowym jego szerokość waha się od 1,5 m do 3,0 m,
- od km 1+024 do km 1+640 rów znajdują się po stronie prawej częściowo w pasie drogowym jego szerokość waha się od 2,5 m do 4,0 m,

- od km 1+053 do km 1+084 rów znajdują się po stronie lewej poza pasem drogowym jego szerokość waha się od 2,0 m do 2,5 m.

Pod wjazdami w rowie zlokalizowane są rury, które w większości są zamulone i zarośnięte.

4.3. Stan istniejący infrastruktury naziemnej

W stanie istniejącym w miejscu planowanej przebudowy zinwentaryzowano następujące urządzenia infrastruktury naziemnej:

- płoty zlokalizowane na działkach przydrożnych
- słupowa linia energetyczna (oświetleniowa) zlokalizowana poza pasem drogowym po stronie lewej,
- słupowa linia telefoniczna zlokalizowana poza pasem drogowym po stronie prawej,
- drzewa przydrożne.

4.4. Stan istniejący infrastruktury podziemnej

Na podstawie mapy uzyskanej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pabianicach w pasie drogowym zinwentaryzowano następujące urządzenia infrastruktury podziemnej: wodociąg oraz linia energetyczna niskiego napięcia eN.

Urządzenia te poprzecznie przecinają jezdnię i pobocza zasilającą w prąd i wodę okoliczne posesje.

5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Ze względu na zły stan techniczny drogi projekt zakłada remont nawierzchni, podbudowy i istniejących poboczy.

Podstawowym elementem odwodnienia będą istniejące rowy przydrożne, które nie ulegają przebudowie a jedynie odmuleniu w granicach działek należących do pasa drogowego.

Uzgodniono z Inwestorem, że remont nie będzie dotyczył wjazdów do posesji.

W miejscu istniejących rowów na wjazdach przewidziano odmulenie i oczyszczenie istniejących przepustów pod wjazdami oraz przepustów poprzecznie odprowadzających wodę do rowu (celem ułatwienia spływu wody).

Po wykonaniu remontu droga będzie posiadać całym odcinkiem nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,0 m z dwoma pasami ruchu po 2,0 m w każdym kierunku (2x2,0 m).

Przebieg drogi wysokościowo zostanie dostosowany do stanu istniejącego odtwarzając drogę tak, by nie utrudniać mieszkańcom wjazdów i wyjazdów z posesji. Posadowienie wysokościowe zostanie

odzwierciedlone. Tym samym zobowiązuje się wykonawcę do wykonania pomiarów wysokościowych co 25 m i odtworzenie nawierzchni na tych samych rzędnych.

Przekrój drogowy odtwarza się na całym odcinku drogi. Droga w tym przekroju będzie posiadała obustronne pobocza szerokości od 0,5 m do 0,75 m z destruktu gr. 15 cm frakcji 0-35 mm.

Podstawowe parametry techniczne nie ulegają zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

W czasie prac należy zwrócić uwagę na budynek mieszkalny zlokalizowany na działce nr 436, którego mury wykonane są z cegły. Na budynku widoczne są rysy i spękania oraz miejsca po wykonywaniu napraw metodą gospodarczą. Roboty w rejonie budynku należy prowadzić z ostrożnością a zagęszczenia wykonywać metodami statycznymi bez użycia walców wibracyjnych.

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

6. Układ konstrukcyjny, założenia przyjęte do obliczeń

układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce - wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych; w przypadku projektowania rozbudowy, przebudowy lub nadbudowy, w razie potrzeby, do opisu technicznego należy dołączyć ocenę techniczną obejmującą aktualne warunki geotechniczne i stan posadowienia obiektu;

Remontowana droga jest zaliczana do **pierwszej klasy geotechnicznej**, która obejmuje obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym.

Wykopy będą prowadzone do głębokości 0,5 m w przypadku wykonania nowej konstrukcji jezdni. Celem odtworzenia nawierzchni w taki sposób by nie pękała sprawdzono podłoże.

6.1. Założenia przyjęte do obliczeń:

Grunty w podłożu	Rodzaj gruntu	Moduł odkształcenia płytą dynamiczną	Wtórny moduł odkształcenia	Kategoria gruntu
Żwiry gliniaste	Grunty wątpliwe	30MPa	Ok. 55MPa	G4
Gлина piaszczysta	Grunty wysadzinowe	15MPa	Ok. 25MPa	G4
Piaski nieregularnie uziarnione	Grunty niewysadzinowe	35MPa	Ok. 65MPa	G2

Opinię geotechniczną dla potrzeb konstrukcji ustalono na podstawie badań geologicznych. Stwierdzono w podłożu żwiry gliniaste i piaski nieregularnie uziarnione oraz glinę piaszczystą, które nie gwarantują całkowitej stabilności drogi. Na podstawie wtórnego modułu odkształcenia ustalono kategorię gruntu na G4. Kategoria ta świadczy o konieczności wykonania wzmocnienia podłoża pod jezdnią przeznaczoną dla ruchu kołowego, które

pomoże osiągnąć nośność na poziomie min. 80MPa – G1. Jako wzmocnienie drogi gminnej zaprojektowano stabilizację z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) 5 MPa grubości 50 cm – Typ 10 zgodnie z Tabelą 9.4 Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych. Sprawdzono również konstrukcję drogi istniejącej i w podłożu jezdni stwierdzono występowanie warstwy wzmacniającej.

6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Po wykonaniu sprawdzenia konstrukcji drogi istniejącej odtwarza się drogę w następujących warstwach.

A) odcinek od km 0+000 do km 0+900:

- a) stabilizacja gruntu cementem 5MPa gr. 15 cm z dowozu wg normy PN-S 96012,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-64 mm w warstwie dolnej - gr.12 cm wg normy PN-EN 13285,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm wg normy PN-EN 13285,
- d) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1,
- e) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1.

Razem grubość warstwy 43 cm.

B) odcinek od km 0+900 do 1+640:

- f) stabilizacja gruntu cementem 5MPa gr. 25 cm wykonywana na miejscu wg normy PN-S 96012,
- g) stabilizacja gruntu cementem 5MPa gr. 25 cm z dowozu wg normy PN-S 96012,
- h) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-64 mm w warstwie dolnej - gr.12 cm wg normy PN-EN 13285,
- i) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm w warstwie górnej - gr. 8 cm wg normy PN-EN 13285,
- j) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1,
- k) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm wg normy PN-EN 13108-1.

Razem grubość warstwy 53 cm.

Na wszystkie podbudowy oraz warstwy bitumiczne należy stosować kruszywo magmowe

6.3. Pobocza

Zakłada się odbudowę poboczy poprzez ich utwardzenie destruktem frakcji 0-35 mm gr.15 cm. Rozłożony destruk na poboczach należy zagęścić do uzyskania stopnia zagęszczenia I_s min.1,0.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki

zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

W projekcie przewidziane zostały następujące elementy zagospodarowania terenu:

- długość jezdni o nawierzchni asfaltowej: 1640 m
- całkowita powierzchnia jezdni około – 6560 m²
- powierzchnia poboczy około – 2460 m²

8. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu i zastosowane rozwiązania szczególne

w stosunku do obiektu budowlanego liniowego - rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych;

Przekrój drogi odtworzono jako szlakowy z jezdnią szerokości 4,0m i obustronnymi poboczami szerokości od 0,50 m do 0,75 m.

Profil podłużny dostosowano do rzędnych istniejących jezdni oraz do rzędnych wjazdów do posesji tak, aby nie utrudniać mieszkańcom miejscowości dostępu do ich posesji.

8.1 Włączenie do dróg gminnych

Na początku zakresu opracowania rozwiązania wysokościowe są determinowane istniejącymi rzędnymi włączenia do nawierzchni asfaltowej.

Początek jezdni drogi gminnej nr 108280E przyjęto przy granicy z działką należącą do GDDKiA oddział w Łodzi.

Połączenie nawierzchni warstw ścieralnych należy zabezpieczyć taśmą laterbitową bezpośrednio przed ułożeniem nowej warstwy ścieralnej na drodze gminnej.

9. Rozwiązania techniczno instalacyjne w zakresie odwodnienia i infrastruktury podziemnej i naziemnej

rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych: wodociągowych i kanalizacyjnych, ogrzewczych, wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej, chłodniczych, klimatyzacji, gazowych, elektrycznych, telekomunikacyjnych, piorunochronnych, a także sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń

W czasie planowanego remontu drogi założono również odmulenie i oczyszczenie przepustów pod drogą oraz pod zjazdami na działki prywatne. Przewidziany remont zapobiegnie zalewaniu okolicznych pól i posesji wodą z jezdni. Spadek jezdni będzie

jednostronny skierowany na stronę prawą w stronę istniejącego rowu. Roboty w obrębie rowów nie spowodują zmiany ich parametrów technicznych oraz sposobu funkcjonowania. Przewidziano wykonanie murków oporowych po obu stronach na przepuszczenie $\varnothing 800$ w km 1+038 oraz ustawienie barier ochronnych. Pozostałe przepusty poprzeczne zaopatrzone są w głowice.

W miejscach przejścia linii energetycznej pod projektowaną drogą należy sprawdzić czy kable posiadają osłony w przypadku ich braku osłonić kable rurami dwudzielnymi $\varnothing 110$.

Zasuwy wodociągowe należy wyregulować do rzędnych po wykonaniu nawierzchni i sprawdzić ich funkcjonowanie.

10. Sposób dostosowania obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych

w stosunku do obiektu budowlanego użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego - sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich;

Nie przewiduje się konieczności dostosowywania drogi do potrzeb osób niepełnosprawnych. Planowana przebudowa nie utrudnia osobom niepełnosprawnym korzystania z drogi.

11. Wpis do rejestru zabytków

dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren jest objęty aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie jest objęty ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych, przedmiotów o cechach zabytku, obowiązuje zabezpieczenie go przed zniszczeniem i powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta.

12. Wpływ eksploatacji górniczej

dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Brak wpływu eksploatacji górniczych na inwestycję.

13. Dane techniczne obiektu mające wpływ na środowisko i przewidywane zagrożenia dla środowiska i zdrowia użytkowników

dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż drogi gminnej nr 108280E.

a) zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

W związku z funkcjonowaniem drogi będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Remont drogi nie będzie się wiązał z powstawaniem dodatkowych ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu. Nie będzie powodował zwiększenie powierzchni utwardzonych.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Inwestycja nie stanowi ograniczenia w dostępie do drogi publicznej, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Ze względu na rodzaj ruchu na projektowanej drodze nie przewiduje się przekroczenia wartości stężeń substancji zanieczyszczających. Projektowana budowa spowoduje:

- zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego,
- brak zastoin wody / kałuż / wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu poruszania się.

c) rodzaj i ilości wytwarzanych odpadów

W projekcie przewiduje się wykonanie wykopów celem wykonania konstrukcji jezdni. Na podstawie art. 290 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 września 2001 r. „w sprawie katalogu odpadów” zakwalifikowano odpady pochodzące z rozbiórki istniejącej drogi w następujących grupach:

Ziemia z wykopu kod 17 05 04 w ilości około 3 600 ton.

Tłuczeń z rozbiórki kod 17 05 04 w ilości około 1 800 ton.

Destrukt z rozbiórki kod 17 05 04 w ilości około 300 ton.

Materiały z rozbiórki mogą być wykorzystane do umocnienia innych dróg na terenie gminy.

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na etapie remontu w obrębie zabudowy mieszkalnej będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego należy wykonać w godzinach 8÷22. Na etapie eksploatacji emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę płynności ruchu.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Planowany remont nie powoduje konieczności wycinki drzew rosnących w pasie drogowym.

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej

<i>warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach.</i>

Planowany remont nie wpływa na warunki ochrony przeciwpożarowej terenu. Hydranty występujące w pasie drogowym nie kolidują z nowym układem drogowym.

15. Obszar oddziaływania inwestycji

Inwestor: Gmina Pabianice; 95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

Adres budowy: miejscowość Rydzyny Dolne, gm. Pabianice, powiat Pabianice, województwo Łódzkie.

Obszar oddziaływania rozbudowy obejmuje działki o nr ewidencyjnych: 73/7 i 73/3 obręb Rydzyny 20.

Działki zlokalizowane są poza strefą ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych. W sąsiedztwie omawianego obiektu nie występują żadne strefy ograniczonego użytkowania takie jak „Natura 2000”, parki narodowe, parki krajobrazowe ani dobra wpisane na listę dziedzictwa narodowego.

Przedmiotem jest opracowanie projektu budowlanego na wykonanie remontu drogi gminnej o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej i poboczy.

Remont bezpośrednio oddziałuje na działki, które stanowią jej pas drogowy (73/7 i 73/3). Wszystkie roboty budowlane planuje się prowadzić w granicach tego pasa drogowego. Innych działek sąsiadujących z drogą zakres oddziaływania robót nie obejmuje.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z przepisami art. 40 ust.1, ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Inwestycja może krótkotrwale powodować ograniczenia w użytkowaniu terenów sąsiednich na etapie realizacji prac.

16. Inne konieczne dane

inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Zgodnie z Ustawami Prawo Budowlane, Prawo Wodne, Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz Ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejszy projekt budowlany:

a) **Nie wymaga zapewnienia sprawdzenia**

W projekcie zastosowano odtworzenie konstrukcji po wykonaniu odwiertów. Materiały zastosowane w projekcie również należą do powszechnie stosowanych w budownictwie drogowym. Biorąc powyższe pod uwagę projektant uznaje że projekt **nie wymaga na podstawie art. 20 ust. 3 punkt 2 Ustawy Prawo Budowlane osoby sprawdzającej.**

b) **nie wymaga uzyskania decyzji wodno-prawnej ani zgłoszenia wodno-prawnego**

1. Zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) pozwolenie wodno-prawne wymagane jest dla następujących przedsięwzięć:

„Jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, pozwolenie wodno-prawne jest wymagane na:

- 1) usługi wodne;*
- 2) szczególne korzystanie z wód;*
- 3) długotrwałe obniżenie poziomu zwierciadła wody podziemnej;*
- 4) rekultywację wód powierzchniowych lub wód podziemnych;*
- 5) wprowadzanie do wód powierzchniowych substancji hamujących rozwój glonów;*
- 6) wykonanie urządzeń wodnych;*
- 7) regulację wód, zabudowę potoków górskich oraz kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych;*
- 8) zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód;*
- 9) prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w granicach linii brzegu oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów;*
- 10) prowadzenie przez śródlądowe drogi wodne oraz przez wały przeciwpowodziowe napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych.”*

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.1.1 nie stanowią usług wodnych

Ad.1.2 nie powodują szczególnego korzystania z wód

Ad.1.3 nie powodują obniżenia poziomu zwierciadła wody podziemnej, gdyż nie zmieniany jest dotychczasowy system odwodnienia drogi

Ad.1.4 nie wpływają na cechy fizyczne, chemiczne i biologiczne wód podziemnych i powierzchniowych, gdyż przebudowa nie wpływa na wytworzenie żadnych nowych odpadów

wpływających na środowisko, a wody opadowe z projektowanej jezdni będą gromadzone i odprowadzane jak dotychczas do istniejących rowów, które zostaną odmulone.

Ad.1.5 nie wprowadzają do wód powierzchniowych żadnych substancji

Ad.1.6 przebudowa nie obejmuje „wykonywania urządzeń wodnych” a jedynie odmulenie istniejących rowów poprzez ich remont.

Ad.1.7 nie regulują istniejących zbiorników, potoków czy cieków wodnych

Ad.1.8 nie zmieniają ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód

Ad.1.9 nie przebiegają po terenach linii brzegowej ani wałów przeciwpowodziowych

Ad.1.10 nie wymagają prowadzenia napowietrznych linii energetycznych czy telekomunikacyjnych.

2. Zgodnie z art. 390 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) pozwolenie wodno-prawne wymagane jest również dla:

„Pozwolenie wodno-prawne jest wymagane również na:

1) lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią:

a) nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

b) nowych obiektów budowlanych;

2) gromadzenie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią ścieków, odchodów zwierzęcych, środków chemicznych, a także innych materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenie na tych obszarach odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w tym ich składowania, jeżeli wydano decyzję, o której mowa w art. 77 ust. 3.”

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.2.1a,b przebudowa nie jest prowadzona na obszarach szczególnie zagrożonych powodzią

Ad.2.2 przebudowa nie jest prowadzona na obszarach szczególnie zagrożonych powodzią

3. Zgodnie z art. 394 Ustawy Prawo Wodne z dn. 20 lipca 2017 r. (Dz. U. 2017 poz. 1566) zgłoszenie wodno-prawne wymagane jest dla następujących przedsięwzięć:

„Zgłoszenia wodno-prawnego wymaga:

1) wykonanie pomostu o szerokości do 3 m i długości całkowitej do 25 m, stanowiącej sumę długości jego poszczególnych elementów;

2) postój na wodach płynących statków przeznaczonych na cele mieszkaniowe lub usługowe;

3) prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych;

4) wykonanie kąpieliska lub wyznaczenie miejsca okazjonalnie wykorzystywanego do kąpeli, w tym na obszarze morza terytorialnego;

5) trwałe odwadnianie wykopów budowlanych;

6) prowadzenie robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany stanu wód podziemnych;

- 7) wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem;
- 8) odprowadzanie wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych;
- 9) wykonanie stawów, które nie są napełniane w ramach usług wodnych, ale wyłącznie wodami opadowymi lub roztopowymi lub wodami gruntowymi, o powierzchni nieprzekraczającej 500 m² i głębokości nieprzekraczającej 2 m od naturalnej powierzchni terenu, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem;
- 10) przebudowa rowu polegająca na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m;
- 11) przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach;
- 12) wydobywanie kamienia, żwiru, piasku, innych materiałów z wód w związku z utrzymywaniem wód, śródlądowych dróg wodnych oraz remontem urządzeń wodnych, wykonywane w ramach obowiązków właściciela wód.”

Zaproponowane w projekcie rozwiązania nie zaliczają się do żadnego z powyższych punktów, gdyż:

Ad.3.1 przebudowa nie przewiduje wykonywania pomostów

Ad.3.2 przebudowa nie przewiduje postojów statków na wodach płynących

Ad.3.3 w wyniku przebudowy nie będą prowadzone linie napowietrzne energetyczne ani telekomunikacyjne

Ad.3.4 przebudowa nie obejmuje wykonywanie kąpielisk

Ad.3.5 przebudowa nie wymaga trwałego odwadniania wykopów budowlanych

Ad.3.6 przebudowa nie obejmuje prowadzenia robót w wodach ani nie powoduje zmiany stanu wód podziemnych, gdyż w wyniku przebudowy nie zmieniony zostanie istniejących system odwodnienia

Ad.3.7 przebudowa nie obejmuje wykonywania urządzeń wodnych obiektów budowlanych

Ad.3.8 przebudowa nie przewiduje odprowadzania wód z wykopów budowlanych lub z próbnych pompowań otworów hydrogeologicznych

Ad.3.9 przebudowa nie przewiduje wykonywania żadnych stawów

Ad.3.10 przebudowa drogi nie przewiduje **przebudowy** istniejących rowów, a jedynie ich **remont** poprzez odmulenie, a zgodnie z def. Art.3 pkt. 7a i 8 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. 2018 poz.1202 remont i przebudowa to dwa odrębne pojęcia. Przebudowa nie obejmuje również wykonywania nowych przepustów a jedynie remont przepustu istniejącego.

Ad.3.11 Planowana przebudowa nie obejmuje **przebudowy lub odbudowy** urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach, a jedynie **remont** istniejących rowów poprzez ich odmulenie, a zgodnie z def. Art.3 pkt. 6, 7a i 8 Ustawy Prawo Budowlane Dz.U. 2018 poz.1202 remont, odbudowa i przebudowa to trzy odrębne pojęcia

Ad.3.12 przebudowa nie przewiduje wydobywania żadnych materiałów z wód

W związku z powyższym decyzja wodno-prawna ani zgłoszenie wodno-prawne nie jest wymagane dla niniejszego projektu.

c) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Zgodnie z art.71 ust.2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U 2017 poz. 1405):

„2. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) **przedsięwzięć** mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) **przedsięwzięć** mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.”

Zgodnie z art.3 ust.1 pkt.13 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2017 poz. 1405) zgodnie z definicją:

Art. 3. 1. Ilekroć w ustawie jest mowa o:

*13) przedsięwzięciu – rozumie się przez to zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą **na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu**, w tym również na wydobywaniu kopalin; przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty*

Zgodnie z art.3 pkt.8 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz.1202):

Art. 3. Ilekroć w ustawie jest mowa o:

*8) remoncie – należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających **na odtworzeniu stanu pierwotnego**, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym;*

Ponieważ w wyniku planowanych robót w miejscu drogi o nawierzchni powierzchniowo utrwalonej powstanie droga o takich samych parametrach, a planowana inwestycja to remont, który polega na odtworzeniu stanu pierwotnego, a nie na jego zmianie, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest konieczne. Remont nie przekształca ani nie zmienia sposobu wykorzystania terenu objętego inwestycją, co jest warunkiem koniecznym dla zakwalifikowania inwestycji jako „przedsięwzięcie” wg definicji z w/w Ustawy, a decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest konieczna jedynie dla „przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko” lub „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla niniejszego remontu drogi decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana.

d) nie wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Zgodnie z Art. 4 ust. 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

2. W przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym:

1) lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

2) sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Gmina Pabianice posiada plan zagospodarowania przestrzennego dla całego terenu gminy, w tym dla niniejszego zadania. Plan ten był złożony w Starostwie Powiatowym w Pabianicach. W związku z powyższym dla niniejszej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

e) Projekt został podzielony na następujące tomy:

TOM I – Projekt budowlany, Projekt zagospodarowania terenu

TOM II – Część kosztorysowa

TOM III – Szczegółowa specyfikacja techniczna



Zd.1. Widok na liczne duże spękanie nawierzchni powierzchniowo utrwalonej.



Zd.2. Spękania siatkowe na łatach wykonanych podczas remontów częściowych.

INFORMACJA BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu budowlanego:

Remont drogi gminnej nr 108280E w miejscowości Rydzyny Dolne

Adres obiektu budowlanego:

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr 73/7 i 73/3 obręb Rydzyny 20, Gmina Pabianice

Inwestor:

GMINA PABIANICE

95-200 Pabianice; ul. Torowa 21

Proj. br. drogowa:

Czesław Buczak

upr. do proj. bez ogr. w spec. konstr.- inż. w zakresie dróg

upr.proj.2735/94

izba ŁOD/BD/4145/03

1.1 Zakres robót zamierzenia budowlanego

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja po zakończeniu robót budowlanych;
- b) Rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni;
- c) Roboty ziemne związane z korytowaniem;
- d) Roboty nawierzchniowe.

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga gminna nr 108280E.

1.3 Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Droga gminna – ze względu na ruch drogowy;
- Tymczasowy magazyn materiałów budowlanych, usytuowany na zapleczu budowy;
- Rejon wjazdów do posesji – ze względu na niespodziewane pojawienie się pojazdu;
- Rejon wykopów pod budowę koryta.

1.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- ryzyko upadku z wysokości ponad 1,0 m - roboty wymienione w punkcie 1: b;
- ryzyko przysypania ziemią - roboty wymienione w punkcie 1: b, c;
- prowadzenie robót w pobliżu użytkowanej jezdni-roboty wymienione w pkt.1: od b: do d;
- ryzyko wdychania oparów trujących - roboty wymienione w punkcie 1:d;
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczeniem gruntu – roboty wymienione w punkcie 1: b, c;
- roboty rozbiórkowe – roboty wymienione w punkcie 1: b;
- ryzyko przygniecenia drzewem – roboty wymienione w punkcie 1: c;
- prowadzenie robót z użyciem walca – roboty wymienione w punkcie 1: d,

Ponadto we wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieje zagrożenie: uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku.

1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy:

- a) sprawdzić czy posiada on uprawnienia do obsługi maszyn budowlanych, które ma obsługiwać;
- b) sprawdzić czy nie występują przeciwwskazania do pracy na wysokości (jeżeli taka będzie wykonywana);
- b) zapoznać i poinstruować pracownika o:
 - istniejących zagrożeniach;
 - zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;
 - konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej;
 - zasadach bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone osoby.

Pracownika należy przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy. Fakt przeszkolenia pracownika należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Teren zaplecza budowy należy ogrodzić. Całą budowę należy oznakować według projektu oznakowania na czas prowadzenia robót wykonywanych przez wykonawcę;
2. Drogi technologicznej i dojazdowej prowadzącej do terenu robót nie wolno zastawiać.
3. Wyznaczyć strefy ochronne i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Należy zapewnić wjazd mieszkańców do poszczególnych posesji, przewiduje się tu krótkotrwałe utrudnienia związane zwłaszcza z wykonywaniem konstrukcji wjazdów.
5. Wykopy muszą być ogrodzone barierkami z oznakowaniem „Uwaga głębokie wykopy.”
7. Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem natężeniu min. 100 lux;
8. Należy zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt oraz odzież ochronną;
9. Należy zorganizować zaplecze socjalne na budowie.

OBLICZENIA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH

PUNKT	Współrzędna X	Współrzędna Y
A	5722588.46	6597703.17
B	5722424.62	6597890.71
C	5722278.25	6598059.97
D	5722228.02	6598117.61
E	5722177.55	6598175.41
F	5722130.08	6598228.43
G	5722021.28	6598352.49
H	5721960.53	6598423.65
I	5721896.01	6598499.68
J	5721806.52	6598603.42
K	5721731.10	6598688.88
L	5721685.91	6598739.90
M	5721602.40	6598836.51
N	5721512.02	6598940.41

WYKAZ KĄTÓW WIERZCHOŁKOWYCH

Punkty	Współrzędna		Kąt wierzchołkowy
	X	Y	
A	5722588.46	6597703.17	179.42.39
B	5722424.62	6597890.71	
C	5722278.25	6598059.97	
B	5722424.62	6597890.71	180.13.06
C	5722278.25	6598059.97	
D	5722228.02	6598117.61	
C	5722278.25	6598059.97	180.03.24
D	5722228.02	6598117.61	
E	5722177.55	6598175.41	
D	5722228.02	6598117.61	180.42.43
E	5722177.55	6598175.41	
F	5722130.08	6598228.43	
E	5722177.55	6598175.41	179.24.42
F	5722130.08	6598228.43	
G	5722021.28	6598352.49	
F	5722130.08	6598228.43	179.14.14
G	5722021.28	6598352.49	
H	5721960.53	6598423.65	
G	5722021.28	6598352.49	179.49.50
H	5721960.53	6598423.65	
I	5721896.01	6598499.68	
H	5721960.53	6598423.65	180.27.50
I	5721896.01	6598499.68	
J	5721806.52	6598603.42	
I	5721896.01	6598499.68	180.38.48
J	5721806.52	6598603.42	
K	5721731.10	6598688.88	

J	5721806.52	6598603.42	180.06.12
K	5721731.10	6598688.88	
L	5721685.91	6598739.90	
K	5721731.10	6598688.88	179.18.29
L	5721685.91	6598739.90	
M	5721602.40	6598836.51	
L	5721685.91	6598739.90	180.10.44
M	5721602.40	6598836.51	
N	5721512.02	6598940.41	

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Oświadczenie projektanta/sprawdzającego*

Zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z póź. zm.) ja/~~my~~* niżej podpisany/~~podpisani~~*:

projektant branży drogowej – inż. Czesław Buczak

oświadczam/~~oświadczamy~~*, że projekt pod nazwą:

„Remont drogi gminnej nr 108280E w miejscowości Rydzyny Dolne.”

który został sporządzony w dniu 28.06.2018 dla Gminy Pabianice 95-200 Pabianice ul. Torowa 21, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sieradz

data

.....

podpis projektanta

*Niepotrzebne skreślić

Zaświadczenie projektanta branża drogowa ŁOIIB w Łodzi



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-94V-74R-EK9 *

Pan Czesław BUCZAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/4145/03

adres zamieszkania Wiechucice 1M, 98-200 Sieradz

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-13 roku przez:

Barbara Małec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
W JELENIEJ GÓRZE
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZEDSIĘWZIECZEJ
58-500 JELENIA GÓRA

Jelenia Góra, 1994- listopad - 25

Nr : 2735/94

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §4 ust.2, §7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z p.zm) stwierdza się, że Pan

Czesław Buczak

inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 września 1966r. w Kamiennej Górze

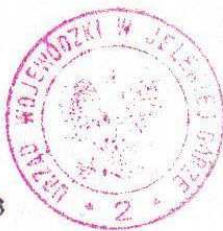
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan Czesław Buczak jest upoważniony do :

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m³ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

Pan Czesław Buczak
Kamienna Góra, ul. Wiejska 2/3



UPOWAŻNIENIA WOJEWODY

mgr inż. arch. Ryszard Jędrowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architekt Wojewódzki

Za zgodność z oryginałem

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

